Schweiz 9,50 CHF, EU-Länder 5,80 EUR

MERCEDES TUNER

MERCEDES TUNER

Das unabhängige Magazin der Mercedes-Szene

14. Jhg/Nr. 79
Jan.-Februar
1/19
€ 4,90

710 PS & 950 Nm

AKTUELL: SEMA Show + Essen Motor Show

C 63 AMG Coupé

+ 17 Seiten
Car-HiFi-Spezial

GLC Coupé Inferno TopCar

C124 Coupé

AMG E 63 S Vossen Wheels

Driftcar aus Ungarn

C 600 W202

Folien-King

Brabus 800 von fostla.de

Widebody-Pick-up fürs Grobe

Prior-Design X 250d PD500

MERCEDES-AMG C253 GLC 63 S COUPÉ INFERNO VON TOPCAR DESIGN

TUNING

60

ZUWACHS IN DI

ER HÖLLE

Inferno, zu Deutsch etwa Hölle oder Unterwelt. Kennern der russischen Premium-Tuner von Topcar ist diese Bezeichnung bereits wohlbekannt. Bislang kennzeichneten sie die weitreichend veredelten großen SUV-Ableger auf Basis des GLE (bzw. ehemals ML) sowie dessen Coupé-Ablegers. Nun jedoch kommt es zum Nachwuchs in der höllischen Familie, denn Topcar hat umfangreiche Bodykits für die eine Klasse tiefer angesiedelten GLC-Modelle präsentiert. Wenngleich diese für alle Modellvarianten passend sein sollen, diente als Grundlage für das hier gezeigte Fahrzeug selbstverständlich ein Exemplar des Topversion AMG GLC 63 S Coupé.

MERCEDES-AMG C253 GLC 63 S COUPÉ INFERNO VON TOPCAR DESIGN

Neben den werkseitigen Hinweisen auf die Motorisierung und den Allradantrieb ziert den Kotflügel nun auch ein „Inferno"-Schriftzug.

Die Zierleisten oberhalb der Rückleuchten sind ebenfalls aus Carbon gefertigt.

Der Stuttgarter Allradler trägt nicht nur schon ab Werk ein dynamisch gezeichnetes Outfit, sondern in dieser Variante zudem das perfekt dazu passende Leistungsvermögen: Unter der Haube sitzt der mittlerweile vielfach bewährte Vierliter-V8 mit Biturbo-Aufladung und in diesem Fall 510 PS sowie 700 Nm Drehmoment. Damit macht das Aggregat dem Crossover mächtig Beine und beschleunigt ihn im Bedarfsfall in nur 3,8 Sekunden auf Tempo 100. Diese Performance begeisterte auch die Spezialisten von Topcar, sodass sie beschlossen, die Optik des Wagens noch weiter zu schärfen.

DIVERSE ANBAUTEILE AUS CARBON

Der verbaute Bodykit wurde dabei komplett aus Carbon produziert, was an zahlreichen Stellen bestens zu sehen ist, da das Material dort lediglich mit Klarlack überzogen ist. Die Front zeichnet sich durch eine bullig gezeichnete Schürze aus, die komplett neu und um eine Spoilerlippe ergänzt ist. Der Panamerica-Kühlergrill und die Motorhaube sind ebenfalls aus Kohlenstofffasern gefertigt. Die Seitenansicht prägen ein Satz Seitenschweller mit Flaps an deren beiden Enden und darüber hinaus sind sogar die auf die Kotflügelkanten gesetzten Leisten aus Carbon gefertigt. Das Heck zu guter letzt trägt einen Schürzen-Einsatz inklusive Diffusor und eine Heckspoilerlippe aus dem gräulich schimmernden Leichtbau-Werkstoff.

SCHMIEDERÄDER IN 21 ZOLL

Ferner erhielt der AMG statt der Mercedes-Sterne und Modellbezeichnungen große Embleme mit dem Unternehmens-Logo – gleichermaßen im Frontgrill wie am Heck – sowie mehrere Inferno-Schriftzüge, die sich auf der Karosserie verteilen. Die Radkästen des kompakten SUV-Coupés stattete Topcar mit einem Satz der hauseigenen Inferno-Felgen aus. Diese besitzen einen Fünf-Arm-Stern mit grauem Finish und die Dimensionen 9,5x21 Zoll an der Vorder- und 10x21 Zoll an der Hinterachse. Bezogen sind sie mit Yokohama-Reifen, welche die Abmessungen 265/40 R21 und 295/35 R21 aufweisen.

TECHNICAL FACTS

Fahrzeugtyp:
Mercedes-AMG C253 GLC 63 S Coupé

Motor:
M177-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum:
3.982 ccm

Leistung:
510 PS

max. Drehmoment:
700 Nm

Karosserie:
Inferno-Carbon-Bodykit bestehend aus Frontschürze samt Spoilerlippe, Motorhaube, Kühlergrill, Radlauf-Aufsätzen, Seitenschwellern, Heckschürzen-Einsatz samt Diffusor Rückleuchten-Zierleisten sowie Heckspoilerlippe

Kraftübertragung:
9-Gang-Getriebe (AMG SPEEDSHIFT MCT)

Innenraum:
individuelle Gestaltung nach Kundenwunsch

Rad/Reifen:
geschmiedete Topcar Inferno-Leichtmetallfelgen in 9,5x21 Zoll ET28 und 10x21 Zoll ET28 mit Yokohama-Bereifung in 265/40 R21 und 295/35 R21

Der Carbon-Heckansatz verfügt über passgenaue Ausschnitte zur Aufnahme der vier AMG-typisch eckigen Abgasendrohre.

INDIVIDUELLE INNENRAUM-GESTALTUNG

Doch nicht nur für seine auffälligen Exterieur-Modifikationen ist das Team von Topcar bekannt, sondern darüber hinaus für die hochwertigen und teilweise extravaganten Innenraum-Umbauten. Diese fertigen dir Russen ganz individuell nach dem persönlichen Wünschen des jeweiligen Kunden an – unter Verwendung von edlen Materialien wie beispielsweise Leder, Alcantara und Carbon. Bilder vom Interieur des gezeigten GLC Coupés liegen leider nicht vor, doch es ist davon auszugehen, dass Topcar auch hier eine einzigartige Verfeinerung realisiert hat. Im Hinblick auf das Triebwerk gab es zu guter Letzt noch keine Anpassungen. Ein Kit zur Leistungssteigerung befindet sich jedoch aktuell in Entwicklung und soll schon bald nachgereicht werden.

Text: Simon Mombartz, Fotos: Topcar

WEITERE INFOS UNTER:

TopCar Deutschland
Heinrich-Höschler-Str. 21
50226 Frechen
Tel.: 0178 / 294 29 98
Fax: 0 22 34 / 27 97 70
E-Mail: info@topcar-design.com
www.topcar-design.com

Selbst die Türgriffe erhielten eine Veredlung mit Carbon-Zierleisten.

Vor allem an der Front des GLCs ist der großflächige Gebrauch von Carbon dank des Klarlacks bestens zu sehen.