



TOPCAR

PDF export 000079

Strictly Limited

euro **tuner**

Car Porn der Extraklasse

28. Jhrg / Heft Nr. 162

Juni-Juli
4-18

INSIDE ****

- + Chiptuning-Test
- + GR8 International Car Show
- + Tuning World Bodensee
- + über 20 Tuning Cars im Heft

Carbon-Renner mit 820 PS



POGEA Racing FPlus Corsa

Mustang V6 von Maxtondesign.de



BMW X2 on Air von Maxklusiv

VW Amarok Aventura V6 von
BBM Motorsport



Premiere



Oettinger TCR Germany Street



€ 4,50

Schweiz
8,80 CHF /
Übrige EU-
Länder
5,40 EUR

**Strictly
limited!**



Porsche 991 Stinger GTR Gen.2



TOPCAR

PDF export 000079
Strictly Limited

Strictly limited!

Wer nur auf die maximal mögliche Leistung aus ist, der wird sicherlich nicht unbedingt zu einem Porsche 991 Turbo oder Turbo S greifen, sind seine 580 PS mittlerweile im Markt fast nur noch Mittelmaß. Hier bietet ja schon die wuchtige Familienlimousine Cadillac CTS-V mit ihren 649 PS weitaus mehr Pferdestärken für weniger als die Hälfte des Porsche-Listenpreis. Der liegt nämlich bei stolzen 218.233 Euro ohne große Zusatzausstattung. Dennoch ist der 911er, egal in welcher Ausführung, weiterhin fahrdynamisch die Messlatte, an der sich fast alle aktuellen Supersportwagen die Zähne ausbeissen.



078 eurotuner

eurotuner 079



Die Kombination aus Leder, Carbon und Gold hat definitiv ihre Reize, oder?



Carbon-Wunderland: Egal wohin das Auge blickt, TopCar hat fast jeden Quadratmillimeter der 911er-Karosserie mit Carbon veredelt.



TUNING PORSCHE 911 STINGER GTR GEN. 2 VON TOPCAR



von Olivier Fourcade
Fotos TopCar

Aerodynamikteile aus dem Windkanal!

Umso größer ist der Respekt bei uns in der Redaktion für die Arbeiten der russischen Tuner von TopCar, die sich den absoluten Sportwagen-Streber aus Zuffenhausen vor die Brust genommen und diesen nicht nur optisch, sondern auch aerodynamisch optimiert haben. Im Gegensatz zu den meisten Bodykits, die momentan auf dem Markt zu kaufen sind, wurden die TopCar-Teile im Windkanal auf ihre aerodynamische Effizienz getestet. Dies war natürlich besonders heikel und aufwändig, ist die aktuelle 991 Turbo / Turbo S-Generation doch aerodynamisch so aufwändig konzipiert worden wie noch nie zuvor. Da können schon die kleinsten Eingriffe schnell zu einer mittleren Katastrophe avancieren. Zudem ist auch die Gewichtsersparnis dank des fast schon verschwenderischen Einsatzes von edlem Kohlefaser nicht unerheblich, was der Performance des Stinger GTR Gen. 2 natürlich ebenfalls sehr zu Gute kommt.

Aufwändiger Stinger Carbon-Bodykit!

Der aufwändige Stinger-Bodykit ist gemessen am Showeffekt und der Fülle an Carbon mit einem Preis von 37.500 Euro fast schon ein Schnäppchen. An der Frontpartie des turboaufgeladenen Elfers verbaut TopCar eine komplette neue Stoßstange mit



TOPCAR

PDF export 000079

Strictly Limited



Braucht niemand, sieht aber geil aus: Vergoldete Schaltwippen am Lenkrad.



vergrößerten Kühllöffnungen, deren inneren Streben aus Carbon sind. Dazu kommt eine Carbon-Haube sowie RS-Edition Frontkotflügel im GT3 RS-Style mit Air Ducts aus Kohlefaser. Der Breitenzuwachs an der Vorderachse findet sich natürlich auch hinten in Form von neuen Kotflügelverbreiterungen wieder, wobei beide Achsen durch einen Satz Seitenschweller verbunden werden. Kleines schönes Detail: Auch der Tankdeckel ist aus Echtcarbon. Beim Anblick der Heckpartie kommt die wuchtige Optik des Stinger GTR Gen. 2 perfekt zur Geltung. Neben einer komplett neuen Stoßstange inklusive Diffusor spendiert TopCar dem 991 einen Carbon-Heckflügel sowie wunderschöne Entlüftungsfinnen für die Motorhaube. Natürlich sind auch die Lufteinlässe in den Kotflügeln für die hinteren Kühler aus Carbon gefertigt. Alle verbauten Carbonteile stammen übrigens aus eigener Produktion und wurden im Autoklaven gebacken und anschließend veredelt. Wie perfekt die Passgenauigkeit ist, davon konnten wir uns auf dem Genfer Autosalon in diesem Jahr persönlich überzeugen! Bei der Wahl der Räder entschied sich TopCar für leichte Schmiederäder aus dem Hause ADV.1 im 21-Zoll-Format, die dank eines Satzes Distanzscheiben auch perfekt mit den neuen Kotflügelkanten abschließen.

Leder, Carbon und Gold!

Die Gestaltung des Interieurs muss jetzt nicht jedermanns Geschmack sein. Dennoch haben die Designer und Techniker von TopCar jeden Quadratzentimeter des 911er Innenraums modifiziert. So wurden z.B. alle Sitzflächen mit einem schwarzen Leder überzogen sowie mit einer interessanten Steppung und gold-gelbenen Ziernähten versehen. Das schwarze Leder sowie

HAMANN

Das neue Tuning-Programm für den
5er BMW G30/G31

 **HAMANN** Tel. +49 7392 97320 // info@hamann-motorsport.com // www.hamann-motorsport.com



TOPCAR

PDF export 000079
Strictly Limited

die Ziernähte finden sich natürlich auch an den Türinnenseiten und am kompletten Armaturenbrett wieder. Das Sportlenkrad wurde nicht nur leicht aufgepolstert, sondern zudem mit Carbon und Alcantara veredelt. Highlight der Innenraum-Umgestaltung sind aber sicherlich die dezent verteilten goldenen Akzente. So sind die Türöffner, die Schaltkulisse, die Umrandungen aller Schalter und Hebel wie aber auch die Hebel zur Sitzverstellung und die Umrandungen der Lautsprecher aus Gold! Und dies ist die Besonderheit an diesem Stinger GTR Gen. 2-Umbau, denn wir sehen auf den Bildern eines von nur drei gebauten Exemplaren! Und die Kombination aus Carbon und Gold kann sich wirklich sehen lassen, die Wüstenschleichen würden hier ihre helle Freude haben. *tuner*

Weitere Informationen unter:

TopCar Deutschland
Heinrich-Nöschler-Str. 21
50226 Frechen
Tel.: 0178 / 294 29 98
Fax: 0 22 34 / 27 97 70
www.topcar-design.com
E-Mail: info@topcar-design.com



Auch die hinteren, breiteren Kotflügel inklusive der großen Lufteinlässe sind aus Carbon gefertigt.



Achtung Kratzer...die vergoldeten Türöffner sind sicherlich nicht unempfindlich...

082 eurotuner

PORSCHE 991 TURBO / TURBO S CABRIOLET

MOTOR | Sechszylinder-Boxer-Turbomotor **HUBRAUM** | 3.800 ccm **LEISTUNG** | 580 PS bei 6.750 U/min (Serie), TopCar-Kit auf 750 PS **VMAX** | 330 km/h **0-100 KM/H** | 3,0 Sek. **RAD/REIFEN** | ADV.1-Schmiedefelgen in 21 Zoll
KAROSSERIE | Stinger Gen. 2-Bodykit bestehend aus Carbon-Frontstoßstange, Frontspoilerlippe aus Sichtcarbon, Carbon-Finnen in seitlichen Luftöffnungen, Carbon-Frontkühlöffnung, Carbon-Fronthaube, RS-Edition-Frontkotflügel aus Carbon, Air Ducts auf den Kotflügeln aus Carbon, Carbon-Tankklappe, Carbon-Seitenschweller, hintere Kotflügelverbreiterungen aus Carbon, Carbon-Lufteinlässe in hinteren Kotflügeln, Carbon-Heckstoßstange mit RS-Edition-Diffusor, RS-Edition-Heckflügel, Carbon-Luftleitbleche auf der Motorhaube (Komplettpreis 37.500 Euro) **INTERIEUR** | komplettes Interieur inkl. vorderen Sitzen, Rücksitze, Armaturenbrett usw. mit schwarzem Leder, spezieller Steppung und gold-gelbenen Ziernähten, Carbon-Schalensitze, vergoldete Teile: Schaltwippen, Schaltkulisse, Sitzverstellungen, Umrandungen aller Schalter, Türöffner, Drehschalter und Lüftungsdüsen, Carbon-Zierleisten, aufgepolstertes Carbon/Alcantara-Sportlenkrad

VOTING | ★★★★★





TOPCAR

PDF export 000079
Strictly Limited



Exklusiver geht es kaum: Der Stinger GTR Gen. 2 in Carbon wird es weltweit nur maximal dreimal geben!

FAZIT

Wir geben es gerne zu: Wir sind große Fans der russischen Tuner von TopCar aus Moskau. Ihr Auftreten auf Messen ist zwar immer noch ein wenig schüchtern, obwohl sie mittlerweile in einer Liga mit Brabus, Mansory oder Techart spielen. Dabei ist auch der neueste Umbau, das Porsche 911 Stinger GTR Gen. 2 Cabriolet, absolut Weltklasse! Die Designer beweisen ein riesiges Gespür für harmonische Linien, sodass auch bei diesem Umbau nichts irgendwie aufdringlich oder übertrieben wirkt!



PowerControl X

» Die nächste Generation des smarten Tunings

bis zu
+30% Mehr Leistung
Mehr Drehmoment

- ✓ Mit App-Steuerung und Sport-Instrumente
- ✓ Einbau mit wenigen Handgriffen
- ✓ Mit 30-Tage-Geld-zurück-Garantie

Jetzt auch für Ihr Fahrzeug verfügbar auf
www.chiptuning.com

