



TOPCAR

PDF export 000078
Businessliner de luxe

Businessliner de luxe



Die Tuning-Spezialisten von TopCar haben eigentlich insbesondere durch ihre optisch zumeist extrem auffälligen Bodykits für große SUVs und Sportwagen internationale Bekanntheit erlangt. Als Basis dienen dabei hochwertige Premium-Modelle von Porsche, Range Rover oder eben Mercedes. Nichtsdestotrotz staunten Freunde und Fans von TopCar nicht schlecht, als die Russen nun ihr neueste Werk vorstellten: Als Basis wählten sie nämlich nicht, wie üblich ein repräsentatives SUV und auch kein Sportler, sondern vielmehr die aktuelle Generation der Stuttgarter Großraumlimousine V-Klasse.

024 eurotuner



Die Motorhaube ist laut TopCar die einzige für die V-Klasse erhältliche, die komplett aus Carbon gefertigt wird.



Im Kühlergrill trägt die V-Klasse auf Wunsch nicht mehr den bekannten Mercedes-Stern, sondern stattdessen das TopCar-Logo mit goldenem Hai.

TUNING MERCEDES-BENZ V-KLASSE VON TOPCAR



von Simon Mombartz
Fotos: TopCar

Die ungewohnte Arbeitsgrundlage hinderte die Jungs von TopCar jedoch selbstverständlich keineswegs daran, ihm einen kompletten Bodykit im für sie typischen, extrovertierten Designstil auf den Leib zu schneiden. Dieser besitzt wie schon diejenigen für die Mercedes-SUV-Modelle den martialischen Namen INFERNO.

Reichlich Sichtcarbon für die V-Klasse

Einer der Antriebe zur Realisierung dieses Tuning-Programms war für TopCar auch die Tatsache, dass es für den großen Bus bei vielen Konkurrenten entweder gar keine oder nur weitaus dezenter gestaltete Angebote zur optische Modifikation gibt. Im letzteren Fall wird dabei zudem meist zur zur Entwicklung von Anbauteilen für die serienmäßigen Stoßstangen und Schweller gegriffen. TopCar hingegen entschied sich in die Vollen zu gehen und sowohl für die Front als auch für das Heck gleich komplett neue Schürzen zu entwerfen. So weist der Bug nun ein äußerst aggressives Antlitz samt großer Lufteinlässe und LED-Zusatzleuchten auf, wie sie schon von den Bodykits für die GLE-Modelle bekannt sind. Besonders auffällig ist ferner, dass diverse Teile wahlweise aus Sichtcarbon gefertigt sind: So etwa die Spoilerlippen der Front, die seitlichen Lufteinlassblenden sowie der neue Kühlergrill. Die hintere Schürze zeichnet sich unterdessen insbesondere durch einen großen Diffusor

MERCEDES-BENZ V-KLASSE

RAD/REIFEN | Brabus Monoblock R-Felgen in 8,5x19 Zoll in Anthrazit/Liquid Titanium Smoked, Michelin Pilot Sport 3-Bereifung in 245/45 R19 **KAROSSERIE** | INFERNO-Bodykit, bestehend aus Frontschürze inklusive Spoilerlippen und LED-Leuchten, Kühlergrill, Heckschürze mit Diffusor sowie seitlichen Aerodynamik-Parts und Endrohren, Dachkantenspoiler und Heckblende unterhalb der Rückscheibe, Seitenschwellern sowie Motorhaube, Radhauserweiterungen **INNEN-RAUM** | exklusiver und individueller Ausbau des Fonds z.B. mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen, Holzvertäfelung, ausklappbarem Tisch, teilweise mit Steppnähten versehener, zweifarbiges Lederausstattung, Trennwand mit Bildschirm, Minibar, Internetrouter, Telefon, optional Kaffeemaschine und Kühlschrank

VOTING | ☆☆☆☆☆



Im individuell eingerichteten Heckbereich der V-Klasse lässt es sich in luxuriösem Lounge-Ambiente ebenso gut entspannen wie arbeiten.



aus: Dieser besteht ebenfalls genauso aus Sichtcarbon wie die in ihm mündenden, vier Endrohre im Mercedes-AMG-Look sowie die seitlich angebrachten Blenden. Ferner runden ein Dachkantenspoiler, eine Leiste unterhalb der Rückscheibe, eine Motorhaube sowie Seitenschweller – jeweils ebenfalls mindestens teilweise im Carbon-typischen grau schimmernd – und ein Satz dezenter Kotflügelverbreiterungen den INFERNO-Bodykit ab.

Brabus-Felgen in 19 Zoll

Letztere sorgen womöglich auch für die nötigen, zusätzlichen Millimeter, die sonst fehlen, um einen optisch zum neuen Karosseriedesign passenden, großformatigen Felgensatz in den Radkästen unterbringen zu können. In dieser Hinsicht vertraut TopCar auf die Arbeit von Brabus: Die Bottroper Mercedes-Spezialisten lieferten einen Satz Monoblock R-Räder, die in den Dimensionen 8,5x19 Zoll den Gesamtauftritt der Großraumlimousine abrunden. Bereift sind die anthrazitfarbenen und teilweise frontpolierten Felgen mit Michelin-Pneus in 245/45 R19.

Luxuriöse Lounge im Interieur

Ein weiteres, echtes Highlight der TopCar-V-Klasse stellt ihr Innenraum dar: Von der Nutzwert-orientierten, ursprünglichen Ausstattung mit Platz für bis zu acht Insassen ist nicht mehr viel übrig. Durch eine Trennwand von Fahrer und Beifahrer separiert, richten die Russen in Kooperation mit verschiedenen Partnern stattdessen eine regelrecht vor Luxus übersprühende und individuell gestaltete Businesslounge ein, die keine Wünsche offen lässt. Kernelemente sind, wie sonst beispielsweise in den Mercedes-Maybach-Modellen, zwei vielfältig einstell- und belüftbare Einzelsitze samt Massagefunktion, die wahlweise sogar über eine Liegeposition inklusive Beinauflagen und Fußstützen verfügen. Bezogen ist das kommode Gestühl, wie ebenso diverse weitere Flächen im Interieur, selbstverständlich mit



Den riesigen Bildschirm vor den Mitfahrern im Fond flankieren auf Wunsch sechs große Lautsprecher, die für Kino-Feeling sorgen.

feinstem, teils gestepptem Leder. Hinzu kommen unter anderem, eine Minibar großflächige Holzvertäfelungen, ein riesiger Bildschirm an der Trennwand sowie eine umfangreiche Ambiente-Beleuchtung am Dachhimmel und den zugehörigen -säulen. Für Perfekte Diskretion garantiert dabei die Tatsache, dass die Scheiben von innen abgehängt sind. Auf Wunsch gibt es sogar eine Kaffeemaschine und einen Kühlschrank. Beste Voraussetzungen für eventuelle Business-Aktivitäten bieten ferner ein Internetrouter, das Telefon mit Satellitenverbindung sowie der einklappbare Schreibtisch tuner.

Weitere Informationen unter:

TopCar Deutschland
Heinrich-Höschler-Str. 21
50226 Frechen
Tel.: 0178 / 294 29 98
Fax: 02234 / 21 97 70
E-Mail: info@topcar-design.com
www.topcar-design.com

FAZIT

Mit dem INFERNO-Bodykit für die V-Klasse hat TopCar ein beeindruckendes Programm für die Premium-Großraumlimousine geschaffen, dass dieser ein bisher nicht gekanntes, äußerst sportliches und aggressives Erscheinungsbild spendiert. Stimmig ergänzt wird das Tuning des Exterieurs durch den Brabus-Felgensatz. Weniger dynamisch aber dafür umso komfortabler präsentiert sich das Interieur, das mit viel Platz und seiner luxuriösen Ausstattung zum Verweilen oder sogar Träumen einlädt.



TOPCAR

PDF export 000078
Businessliner de luxe



Das Heck erinnert mit seinem Diffusor und den vier rechteckigen Endrohren stark an die AMG-Boliden aus Affalterbach.

G&S FAHRZEUGTECHNIK

- < AERODYNAMIK
- < EXKLUSIVE
SATTLERARBEITEN
- < CARBON DESIGN
- < LEISTUNG
- < RÄDER

Händleranfragen
erwünscht

WWW.GS-EXCLUSIVE.DE



G&S EXCLUSIVE < FLIEDERSTRASSE 66 < 72461 ALBSTADT < TEL.: +49 (0) 7432 / 994725 < E-MAIL: INFO@GS-EXCLUSIVE.COM