

JETZT 132 SEITEN STARK!
Schweiz 8,80 CHF, übrige EU-Länder 5,40 EUR, Deutschland 4,50 EUR € 4,50 Sept.-Oktober 5-2016

GRATIS
24 S. WINTERFELGEN-SPECIAL
21 S. PERFORMANCE-SPECIAL

11. Jhrg/Nr. 65

MERCEDES



Mercedes-AMG GT
Prior-Design

A dream comes blue!



Privat
C43 AMG



Privat
C300 AMG Coupé



S-Cabrio Brabus



SLS AMG RFK-Tuning



Carbon-Monster
GLE 63 TopCar



Extrem-Krautler
G500 4x4² Mansory



DER KANZLER=BENZ
S420 W140
Vito Mixto 114 CDi Hartmann



TUNING Mercedes-AMG GLE 63 von TopCar

INFERNO im konventionellen GLE



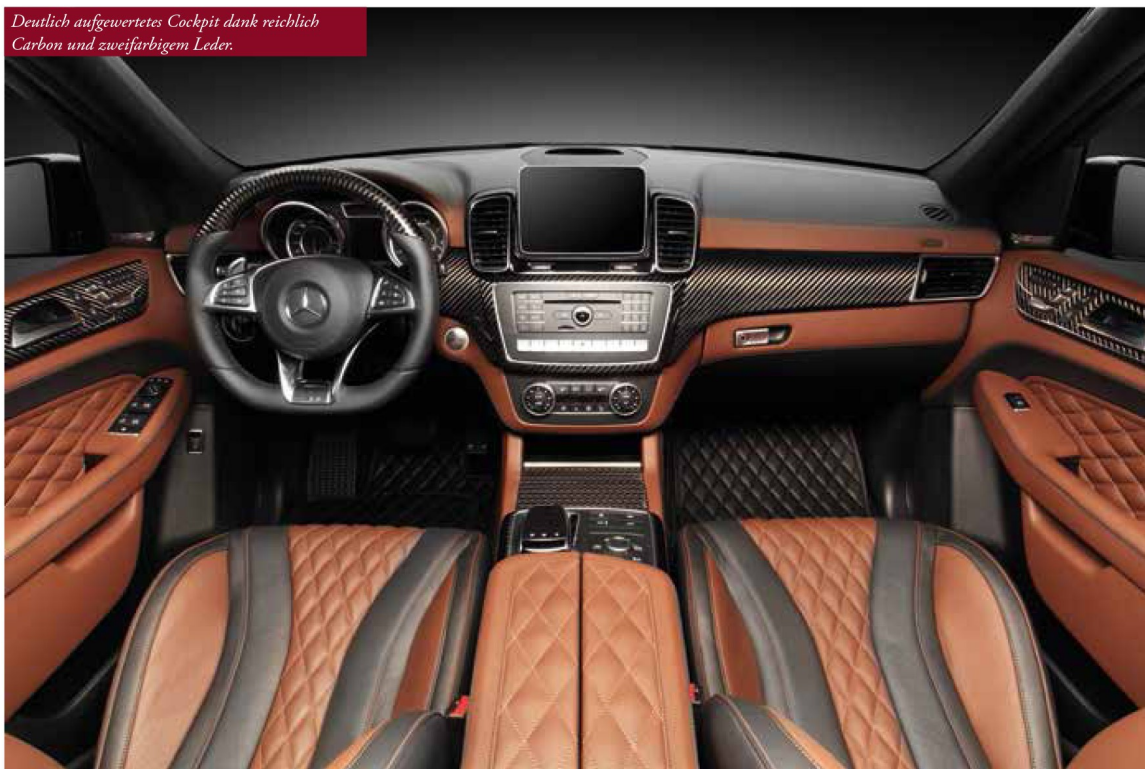
Beim Stichwort GLE kommen dem Mercedes-Fan in letzter Zeit primär Bilder des noch recht frischen, großen SUV-Coupés in den Kopf. Mit ihm haben die Stuttgarter im Sommer 2015 endlich den ersten wahren Konkurrenten für den seit Jahren erfolgreichen BMW X6 auf den Markt gebracht. Entsprechend hoch war das Interesse in der Presse und bei den Anhängern des Herstellers. Schnell in Vergessenheit geraten ist dabei, dass der ehemalige ML nahezu zeitgleich ein Facelift erhalten hat und seitdem gleichermaßen unter dem Namen GLE firmiert.

Text: Simon Mombartz, Fotos: TopCar



TUNING Mercedes-AMG GLE 63 von TopCar

Deutlich aufgewertetes Cockpit dank reichlich Carbon und zweifarbigem Leder.



Anders ist dies bei den russischen Tuning-Spezialisten von TopCar. Wenngleich sie zugegebenermaßen ebenfalls zunächst ihre Interpretationen der neuen Coupé-Variante öffentlichkeitswirksam präsentierten, haben sie nun ihre Version des konventionellen GLE vorgestellt. Das Veredelungsprogramm hört – wie auch beim Crossover und schon dem ML – auf den dramatischen Namen „INFERNO“.

Reichlich Carbon

Entsprechend martialisch präsentiert sich das Exterieur des GLE nach der Überarbeitung bei TopCar: Dort installiert man einen kompletten Bodykit, der überwiegend aus Carbon gefertigte Anbauteile umfasst – ein Großteil besteht sogar aus Sicht-Carbon, etwa die komplette Motorhaube, die Spiegelkappen und der charakteristische Heckspoiler. Ebenso einen Blick auf den Verbundwerkstoff werfen lässt sich an diversen Teilen der Frontschürze, des Kühlergrills und der Heckstoßstange. Letztere verfügt unter anderem über einen Sicht-Carbon-Diffusor, der von jeweils zwei Auspuffendrohren pro Seite eingerahmt wird. Da TopCar dem GLE mit ihren neuen Schürzen – sogar im Vergleich zur AMG-Variante, die hier als Basis diente – ein deutlich aggressiveres Äußeres verleiht, darf eine Verbreiterung der Kotflügel selbstverständlich nicht fehlen. Dies wird mit Hilfe von Kotflügel- und Türaufsätzen bewerkstelligt, die ferner integrierte Lufteinlässe aufweisen. Der Aerodynamik-Bodykit des INFERNO

Die Fußmatten sind nicht nur beledert, sondern zudem mit einem INFERNO-Schriftzug versehen.



ist übrigens nicht nur für das hier gezeigte Topmodell, sondern für alle GLE-Varianten geeignet. In den Radkästen installiert TopCar, wie gewohnt, üppig dimensionierte,

geschmiedete Felgen von ADV.1: Die Wahl fällt dabei diesmal auf ein Fünf-Speichen-Modell aus der CS Series im 23-Zoll-Format, mit einer Bereifung in 305/35R23.

Extra-PS für den GLE

Abgesehen von optischen Modifikationen bietet TopCar zudem Leistungssteigerung für einen Großteil der GLE-Motorisierun-



TUNING Mercedes-AMG GLE 63 von TopCar



Auch hinter dem vorderen Kotflügel kommt eine Sticht-Carbon-Blende inklusive des TopCar-Logos zum Einsatz.



gen an. So wird die Power der AMG-Modelle GLE 63 und GLE 63 S um 125 respektive 131 PS angehoben, sodass 682 bzw. 713 PS resultieren. Das maximale Drehmoment nimmt simultan um 149 sowie 159 Nm zu. Im Lager der Nicht-AMG-Triebwerke erhöht TopCar die Leistung des GLE 400 von 333 auf 415 PS sowie beim GLE 450 von 367 auf 454 PS. Zu guter Letzt können auch Besitzer des GLE 350 d die Leistung ihres SUVs optimieren lassen: In diesem Fall stehen statt 258 fortan 326 PS zur Verfügung.

Edles Interieur

Neben dem Exterieur wurde der Innenraum des GLE tiefgreifend überarbeitet und verfeinert: Er verfügt über eine komplette, zweifarbige Lederausstattung in Braun und Schwarz samt Steppnähten. Selbst im Fuß-





TOPCAR



Die Heckleuchten des GLE wurden passend zu dem dunklen Erscheinungsbild getönt.



Statt des Mercedes-Sterns befindet sich im der Carbonspange des Kühlergrills der TopCar-Hai.



raum des großen SUV, etwa an den Fußmatten, kommen die edlen Kuhlhäute zum Einsatz. Als zweiter dominierender Werkstoff in der Fahrgastzelle kommt wie an der Karosserie Sicht-Carbon in Hülle und Fülle zum Einsatz – sowohl in den Türverkleidungen als auch am Armaturenbrett und dem Lenkrad. Für Kunden, denen das hier gezeigte Interieur zu gewöhnlich ist bietet TopCar übrigens noch weitere, deutlich ausgefallene und exklusivere Materialien für den Innenraum an: So befinden sich neben Edelhölzern auch Krokodilsleder oder 24-karätiges Gold im Repertoire. Damit wird der GLE endgültig zum individuellen Einzelstück. ■

Weitere Informationen unter:
TopCar Deutschland
Heinrich-Höschler-Str. 21
50226 Frechen
Tel.: 0176 / 22 32 7602
Fax: 022 34 / 27 97 70
www.en-top-car.ru
E-Mail: topcargermany@gmail.com