



Österreich 5,40 EUR, Belgien 5,40 EUR, Schweiz 8,80 CHF
Schweiz-Naville 7,80 CHF, Luxemburg 5,40 EUR, Deutschland 4,50 EUR

€ 4,50

Mai-Juni 3-2016



MERCEDES
TUNER

MERCEDES TUNER

Das unabhängige Magazin der Mercedes-Szene

11. Jhg/Nr. 63

AKTUELL

RETRO CLASSIC &
TECHNO CLASSICA



Mercedes-AMG GT von Wald

Bellissima aus Fernost

Dampfhammer



E63 AMG mit 700 PS!

Folien-King



A45 AMG



SL R230 FL Exclusive



**650 PS &
830Nm**

Brabus C63 S AMG

G-tuned!



G500 Lorinser

**Dezent
schön**



E500 Cabrio MR Racing

Grounded!



W 115 /8



TUNING Mercedes-Benz GLE von TopCar

Widebody- INFERNO!



Über die neue Nomenklatur von Mercedes-Benz lässt sich streiten, doch verständlicher oder auch übersichtlicher ist sie gewiss nicht geworden. Denn wer weiß schon, dass sich hinter dem Kürzel GLE die alte M-Klasse versteckt, heute verschlüsselt als SUV auf E-Klasse-Basis. Mit der wuchtigen Coupé-Version des GLE möchte Mercedes-Benz natürlich hauptsächlich BMW X6-Kunden abwerben. Dabei polarisiert das Design des GLE Coupé: Während die einen voll drauf abfahren, finden die anderen ihn zum Abgewöhnen. Aber dieses Konzept hat bei BMW bekanntlich gut funktioniert und so mussten die Stuttgarter in dieses lukrative Segment einsteigen!

Text: Olivier Fourcade, Fotos: TopCar





TUNING Mercedes-Benz GLE von TopCar



Klassiker: Carbon-Finnen für die Lüftungöffnungen in der Motorhaube!



Massiver Breitenzuwachs dank wuchtiger Aufsätze für die hinteren Seitenteile!



Das Markenzeichen von TopCar: Seitliche Kotflügelaufsätze aus Carbon!



Dezent geht anders: Die neue Frontstoßstange hätte definitiv kaum wuchtiger ausfallen können!

Coupé durch seitliche Carbon-Kotflügel-einsätze sowie seitlichen Flaps an der Heckstoßstange. Der komplette Kit aus Echtcarbon ist ab sofort zum Preis von ca. 17.000,- Euro bestellbar.

Modul für die serienmäßige Airmatic. In punkto Leistung haben die Russen verschiedene Software-Lösungen im Programm.

Die Leistungssteigerungen im Überblick:

- GLE 350d: + 68 PS / + 136 Nm
- GLE 400: + 82 PS / + 117 Nm
- GLE 450: + 87 PS / + 123 Nm
- GLE 63 AMG: + 125 PS / + 149 Nm
- GLE 63 S AMG: + 131 PS / + 159 Nm

Bei der Räderwahl setzt TopCar traditionell auf die Rundlinge von ADV.1, hier natürlich minimum im 21- bzw. 22-Zoll-Format. Die Tieferlegung übernehmen wahlweise spezielle Fahrwerke oder ein elektronisches

Kein Wunder also, dass auch die Tuner-Gilde den GLE als neue Cash-Cow entdeckt hat und nach Hamann, Lumma, Brabus präsentieren nun auch die Russen von TopCar ihr komplettes Veredelungsprogramm für den X6-Jäger. Und wer gedacht hat, wuchtiger als der Serien-GLE geht nicht, wird hier eines Besseren belehrt. Die Designer aus der russischen Hauptstadt Moskau haben einen Widebody-Kit entwickelt, der in Form und Funktion auch vom Actros stammen könnte und seinen Namen „Inferno“ definitiv zu Recht trägt. Natürlich wurden alle Teile des Karosserieprogramms komplett aus Kohlefaser gefertigt und im hauseigenen Autoklaven gebacken. Die Frontpartie weist jetzt eine wuchtige Frontstoßstange mit riesigen Lufteinlässen auf. Zur Gewichtseinsparung tauschte TopCar die Motorhaube gegen ein leichtes Carbon-Exemplar aus. Den massiven Breitenzuwachs generiert TopCar durch neue Widebody-Kotflügel an der Vorder- und mächtigen Aufsätzen für die Seitenteile an der Hinterachse. Front und Heck verbinden die Russen mit extra-breiten Seitenschweller mit Carbon-Einsätzen. Die neue Heckschürze mit integriertem Diffusor blinzelt dank Echtcarbon exklusiv in der Sonne, wobei eine dezente Heckspoilerlippe für mehr Abtrieb sorgen soll. In den Diffusor integriert wurden die beiden voluminösen Endrohre der hauseigenen Sportabgasanlage mit Klappensteuerung. Abgerundet wird der TopCar Widebody-Kit für das GLE



Brachiale Statur: Der „normale“ GLE ist schon extrem wuchtig, doch die TopCar-Version sucht ihres Gleichen!



RIEGER

DER KATALOG 2016

MIT 600 SEITEN TUNING HIGHLIGHTS
FÜR AUDI, BMW, FORD, FIAT, MERCEDES, OPEL,
PORSCHE, PEUGEOT, SEAT, SKODA, VW
& VIELE WEITERE MARKEN

JETZT AN KIOSK
& TANKSTELLE



AERODYNAMIK DISTANZSCHEIBEN
AUSPUFF REIFEN + FELGEN
SPORTSITZE FAHRWERK

RIEGER PARTS MADE IN GERMANY SINCE 1987

Hotline +49 (0) 87 21 / 96 19-0
www.rieger-tuning.de



TUNING Mercedes-Benz GLE von TopCar



Bei der Umgestaltung des Innenraums sind natürlich wie bei anderen namhaften Tunern auch bei TopCar nur die Grenzen des Geldbeutels gesetzt. So verbaut die hauseigene Manufaktur im GLE-Interieur nur das feinste Glattleder, edles Alcantara oder Krokodil-Leder, sowie maßgefertigte Carbon-Zierteile oder aber auch ausgesuchte Wurzelhölzer. Und das Schöne ist: Ab sofort gibt es TopCar auch in Deutschland und zwar in Frechen, ca. 20 km westlich von Köln! ■

Weitere Informationen unter:

TopCar Deutschland
Heinrich-Höschler-Str. 21
50226 Frechen
Tel.: 0176/ 22 32 7602
Fax: 022 34/ 27 97 70
www.en.top-car.ru
E-Mail: topcargermany@gmail.com

