



TOPCAR

PDF export 000071

TOPCAR - Fifty shades of carbon fiber



106/октябрь 2015

ваш персональный экземпляр можете взять его с собой

Vim
AIRLINES

Так уж получилось, что некоторые нашумевшие российские автомобильные проекты, такие как Magussia или Ё-мобиль, завершились бесславно. Однако есть в России фирмы, которые успешно развиваются и даже обгоняют своих западных коллег.

Если бы в свое время Ферручо Ламборгини понравился приобретенный им спорткар Ferrari, то его фирма до сих пор так и выпускала бы сельхозтехнику. Но машина сеньору Ламборгини не понравилась, и все бы было ничем, но выяснение отношений Ламборгини и за-бронзовевшего к тому времени Энцо Феррари закончилось конфликтом, что и привело к рождению фирмы Lamborghini. Неудовлетворенность испытал в 2004 году и будущий основатель московского тюнинг-ателье TopCar Олег Егоров, когда попытался «прокачать» свой Porsche Cayenne. История умалчивает о том, какие варианты «прокачки» ему были предложены и были

ли предложены вообще, но очень быстро он пришел к резонному выводу, что если сам не сделаешь, не сделает никто. Так и появилось на свет самое известное на сегодняшний день российское тюнинг-ателье TopCar, которое смогло прославиться не только в России, но и встать в один ряд с грандами европейского тюнинга. Сегодня TopCar не только успешно сотрудничает с такими немецкими ателье как Lumma и 9ff, но и выполняет их заказы, что говорит как минимум о профессионализме московских тюнеров. Что TopCar – фирма серьезная, стало ясно в 2006 году, когда появился внедорожник TopCar Advantage – весьма кар-

динально «прокачанный» Porsche Cayenne первого поколения. Машина получила не только новый обвес и головную оптику от Porsche 911. При желании владелец мог заказать пакет доработок двигателя от ателье 9ff, увеличивающий мощность до 700–750 л.с. В принципе, москвичи не были первопроходцами в подобном апгрейде облика – аналогичный вариант предлагало и немецкое тюнинг-ателье RUF, но TopCar Advantage сразу показал потенциал российского ате-



ТОРСАР – ПЯТЬДЕСЯТ ОТТЕНКОВ КАРБОНА

текст & фото Александр Плеханов





TOPCAR

лье. Обычно до такого уровня «прокачки» многие ателье добираются годами, а TopCar чуть ли не в первый год своего существования разработал и выдал тюнинг-продукт европейского уровня.

Дальше – больше. Вслед за TopCar Advantage появился еще один этапный автомобиль – TopCar Stingray GTR. В этот раз «прокачке» подвергся Porsche Panamera, преобразившись не только внешне, но в гораздо большей степени внутренне. Автомобиль получил

настолько шикарный салон, что ему могли бы позавидовать мастера интерьеров из Rolls-Royce и Bentley. Кожа крокодила, алькантара, позолоченные металлические детали – такой салон привел бы в восхищение и самых известных ценителей роскоши. Именно начиная с TopCar Stingray GTR московское ателье стало отходить от классического в общепринятом смысле тюнинга, уделяя большее внимание именно дизайну и позиционируя себя уже не как тюнинг-ателье,

а как дизайн-бюро. К тому же, в отличие от многочисленных тюнеров, инженеры TopCar не увлекались форсированием моторов, не понаслышке зная, к каким подчас печальным последствиям приводит эта погоня за «бонусными» лошадиными силами и «ньютонами» крутящего момента. Гораздо более перспективной выглядела «прокачка» экстерьера и интерьера, тем более что российские заказчики от европейских или американских отличаются большей требовательностью к внешнему виду и салону автомобиля. Говоря другими словами, отечественный заказчик многого не требовал, а был согласен иметь всего-то ничего – лишь самое лучшее. А желание клиента, как известно, закон.

В этой связи очень показательна история с кроссовером Porsche Macan. Машина еще не успела появиться в продаже, а ателье TopCar первым в Европе уже успело разработать для нее тюнинг-пакет. Весьма дальновидный шаг, так как сразу было ясно, что именно этот автомобиль будет пользоваться повышенным спросом. Porsche Macan перевоплотился в TopCar Urca и буквально за год стал «бестсел-



Российское тюнинг-ателье TopCar смогло прославиться не только в России, но и встать в один ряд с грандами европейского тюнинга



лером» российского ателье. Машина пребывала в Монако на ежегодном слете ценителей автомобильной красоты Top Marques, была показана на Бирмингемском автосалоне.

Десятилетний юбилей TopCar отпраздновал совместно с часовщиками из фирмы Hublot выпуском ограниченной серии часов. Часы вроде и незначительный маркетинговый ход, однако из таких вот «мелочей» и складывается имидж фирмы.

...Спустя десять лет после появления на свет TopCar Advantage у него появится преемник с весьма серьезным пакетом доработок. Машина традиционно получит головную оптику от Porsche 911, плюс к этому будет доработана задняя часть кузова, отчего внедорожник приобретет новомодный купейный силуэт. Будет у автомобиля и шикарный салон, благо интерьерщики TopCar за десять лет стали признанными мастерами своего дела. ✈