

euro tuner

€ 4,00

25. Jhrg.
Heft Nr.
146

**Okt.-Nov.
6-15**

Österreich 4,80 EUR Belgien 4,80 EUR Italien 4,80 EUR Luxemburg 4,80 EUR Niederlande 4,80 EUR Schweiz 7,80 CHF
Dänemark 45,00 dKr Schweden 53,00 sKr Ungarn 1735 Ft Deutschland 4,00 EUR

Portrait
 ➔ TIP Exclusive



HIGH ROLLER

RECON MC8 VON POTTER & RICH



➔ BMW X4 Lightweight

Lamborghini Murcielago RFK Tuning ++ Audi TT 8S K-Custom ++ Audi-Duo XXX Performance ++ Audi TT DTE-Systems ++ Maserati Ghibli G&S ++ Audi Q5 DD Customs ++ Test VW Golf GTE & BMW 220d Active Tourer



➔ Corvette Z06 GeigerCars.de

700 PS +

FORD MUSTANG SHELBY GT BSG RACING



➔ Porsche Cayenne TopCar

DIESEL-HAMMER

HAMANN MACAN S DIESEL



➔ Vossen Dodge Ram 1500

ACCUAIR & MESSER WHEELS



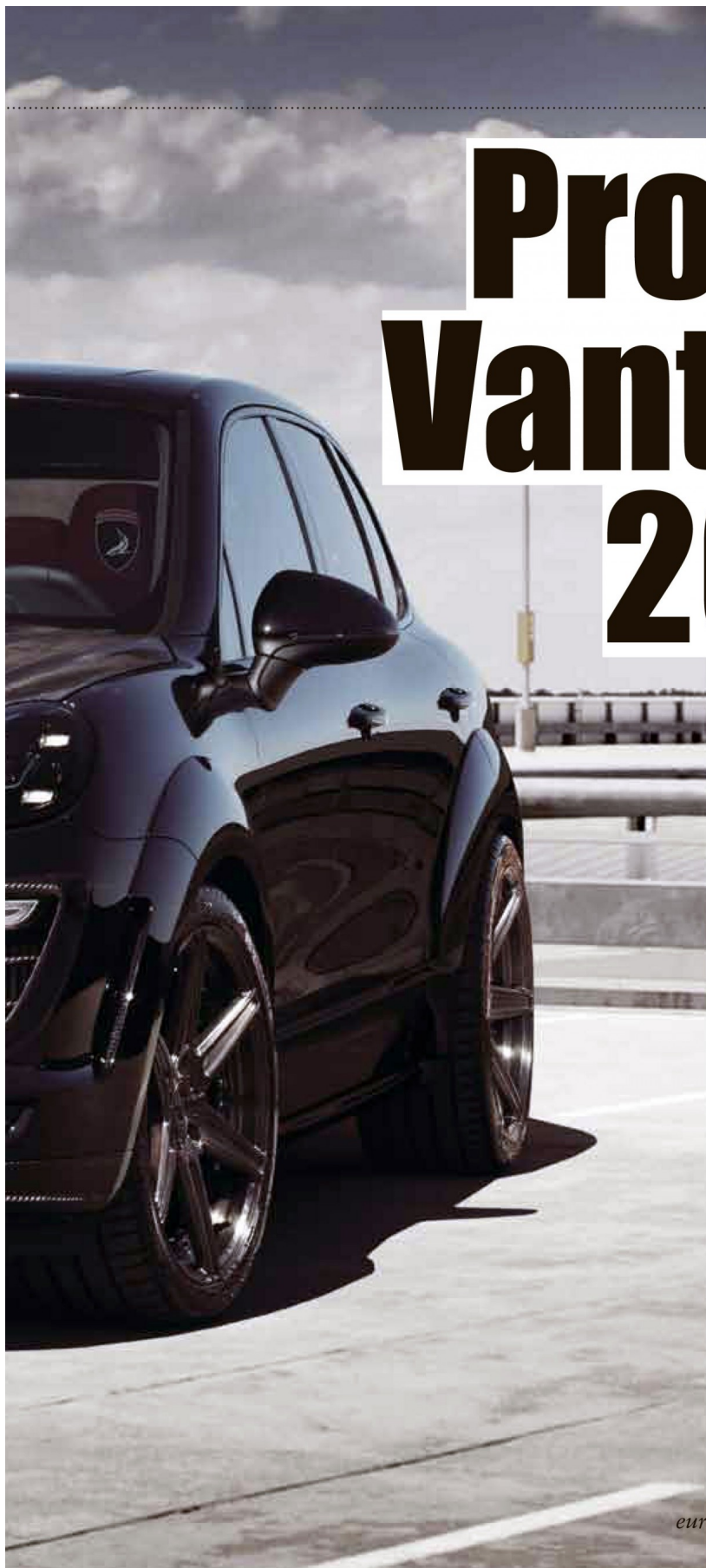
Porsche Panamera Turbo



72 TUNING | PORSCHE CAYENNE VANTAGE VON TOPCAR



eurotuner | Oktober-November 2015



Projekt Vantage 2015!

Das neueste Projekt der russischen Tuner von TopCar aus Moskau hört auf den Namen „Vantage 2015“ und basiert auf der aktuellen Porsche Cayenne-Generation, intern 958 genannt. Die Russen sind mittlerweile angekommen in der Topliga der internationalen Tuner und werden auch von der Fachpresse schon in einem Atemzug mit Größen wie Hamann, Brabus oder Mansory genannt. Diesen Erfolg haben sich die Designer und Techniker von TopCar über die letzten Jahre mit viel Fleiß und atemberaubenden Umbauten erarbeitet.

Text: Olivier Fourcade, Fotos: TopCar

eurotuner | Oktober-November 2015

74 TUNING | PORSCHE CAYENNE VANTAGE VON TOPCAR

Owohl sie auch Mercedes-Bodykits im Programm haben, liegt die Kernkompetenz von TopCar ganz klar auf der Marke Porsche. So bieten die Russen mittlerweile außer für den Cayman und Boxster, für alle anderen Modelle der Zuffenhausener Sportwagenschmiede komplette Bodykits an. Darunter auch schon Kits für sämtliche Varianten der aktuellen 911-Generation, ob Turbo, Cabrio oder auch Targa, oder auch für alle Macan-Modelle.

Extrem leichte Mischung aus Carboxylic & Kevlar!

So durchlief auch der Bodykit für den Cayenne in den letzten Jahren eine konstante Weiterentwicklung, von der allerersten Generation beim 957 über den 958 (2010-2014) bis heute. Interessant ist, dass TopCar nicht einfach komplette Stoßstangen fertigt, die einfach gegen die Serienteile getauscht werden. Sondern Front- und Heckstoßstange des neuen Vantage-Kit bestehen zusammen z.B. aus zehn Einzelteilen. Zudem setzen die Russen beim Formen der Parts auf einen ganz speziellen Produktionsprozess, denn im Vakuum werden die Teile aus Carboxylic sowie Kevlar gebacken. Damit besitzen sie optisch nicht nur eine perfekte Qualität, sondern sind zudem auch extrem leicht. So wiegt beispielsweise die Carbon-Haube beim aktuellen Cayenne nur halb so viel wie die Serienhaube.

Harmonische Linienführung!

Wie auch schon bei den letzten Umbauten wirkt auch der neueste TopCar-Bodykit wie aus einem Guss, obwohl hier natürlich Understatement nicht im Vordergrund stand. Der Umbau der Frontpartie besticht durch den großen Frontgrill mit horizontalen Lamellen, einem Frontspoiler mit integrierten Nebelscheinwerfern sowie angedeuteten Finnen am Unterfahrschutz. Die Carbon-Motorhaube ist nicht nur leichter als das Serienpendant, sondern auch noch deutlich schöner. Zwei seitliche Öffnungen sorgen für einen besseren Abtransport

Der Kofferraumspoiler mit integriertem Vantage-Schriftzug sieht besonders als Carbon-Version extrem elegant aus.



Die mehrteilige Heckschürze mit Diffusor umrahmt gekonnt die runden Endrohre der GT-Sportauspuffanlage.



Die dritte horizontale Lamelle an der Front sorgt für eine wuchtige Optik!

der verbrauchten Motorluft. Die Breite erzeugen die russischen Designer mit klassischen Radlaufverbreiterungen, die wunderschön homogen in die geschwungenen Seitenschweller übergehen. Damit wirkt die komplette Silhouette wie aus einem Guss, fast schon wie ab Werk. Eine bullige Erscheinung ist der Vantage in der Heckansicht. Neu sind hier der Kofferraumspoiler aus Kohlefaser mit integriertem Vantage-Schriftzug und auch die Diffusor-Heckschürze, in die vier runde GT-Auspuffendrohre integriert sind. In den verbreiterten Radhäusern drehen sich übrigens rundum 21 Zoll große ADV.1-Felgen,

bespannt mit Michelin-Bereifung im Format 295/35 ZR21.

Alle Teile des Vantage-Bodykits können wahlweise in Wagenfarbe lackiert oder natürlich auch in Echt-Carbon oder auch Carbon-Optik geliefert werden. **tuner**

Weitere Informationen unter:

TopCar Deutschland
Heinrich-Höschler-Str. 21
50226 Frechen
Tel.: 0176 / 22 32 7602
Fax: 022 34 / 27 97 70
www.en.top-car.ru
E-Mail: topcargermany@gmail.com



OLIVIER FOURCADE

Die Designer von TopCar überzeugen einmal mehr mit einer echten Glanzleistung. Der neue Vantage-Kit für die aktuelle Cayenne-Generation überzeugt nicht nur mit einer wirklich brachial schönen Optik, sondern auch mit extrem leichten Teilen sowie einer auf den Millimeter perfekten Passgenauigkeit. Und damit sind die Russen eine willkommene Bereicherung in der Top-Liga der Tuner!



TOPCAR

Wichtiger kann man ein
Cayenne-Heck nicht gestalten!



K

H&R

Tuning · Chiptuning · Fahrwerke · Felgen+Reifen · Komplettumbauten
Einsteinstrasse 4 | 97230 Estenfeld | Tel.: 09305 / 98 99 71 | Web: www.k-custom.de