Auto Bild sportscars

Auslandspreise: 4,30 €; 4,50 €; (Cont.) (I. B., I. C.) 4,90 €; 11 BGN; 7,80 CHF; 175 CZK; 40 DKK; 2100 FT; 44 KN; 25,00 PLN; 63 NOK

3,80 Euro | Nr. 7 | Juli 2015

4 195755 403803 07

Auto Bild sportscars

Das Magazin für sportliche Autos

SACHSENRING-REKORDTAG:
Wer setzt Bestmarken? Wer geht unter? Mega-Vergleich mit 11 545 PS

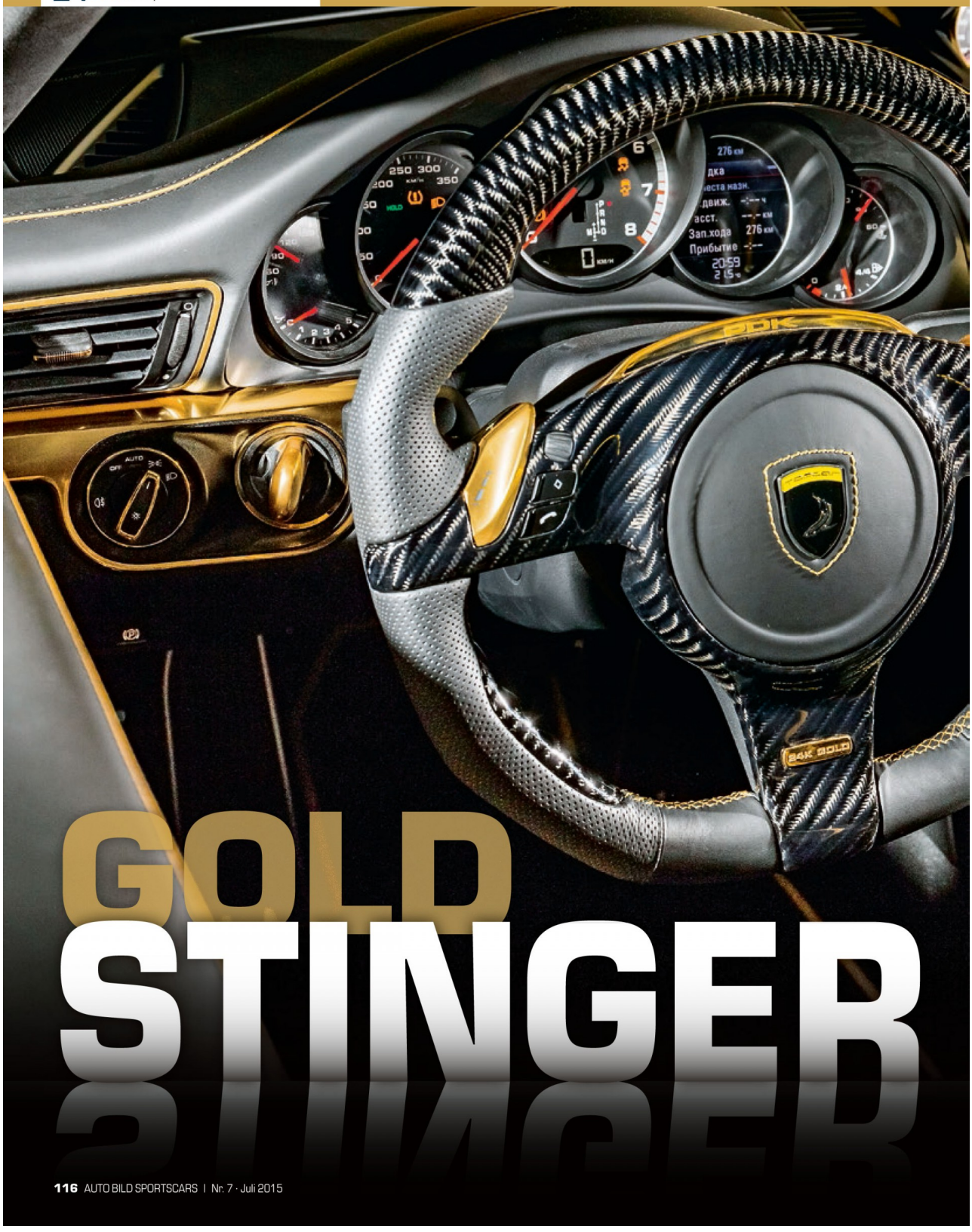
DIE WILDE MEUTE

ERSTE FAHRT IM 488 GTB
Mit 670 PS schiebt der Biturbo-Ferrari brachial an

LIBERTY WALK GT-R
Überbrutaler Breitbau-Nissan mit 794 PS

AMG C63 S GEGEN M4
Chancenlos? Mercedes-Kombi fordert BMW-Coupé

AUTO BILD sportscars | FAHRBERICHT



TOP MARQUES MONACO

Keine Folie, kein Fake – was hier goldfarben glänzt, ist 24-karätiges Blattgold

Fotos: R. Sassen

Ein 911 Turbo ist Ihnen zu bieder und langsam? Kein Problem, Tuner Topcar hält für den Elfer das Stinger GTR-Kit bereit. Der Name ist Programm – gewaltige Optik, Power und viel Gold

Topcar 911 Turbo Stinger GTR

Gold und Bling-Bling – das passt zu Monaco, aber doch nicht zu einem Porsche 911 Turbo! Zumindest dachten wir das bis zum Besuch der Top Marques. Dort stellte der russische Tuner Topcar erstmals seinen 911 Stinger GTR der Öffentlichkeit vor. Ein wild gewordener, dicker Elfer mit Raketen-Endrohren und Goldeinlagen im Cockpit! Das ist wirklich schrill. Klar, die Geschmäcker sind verschieden, weshalb wir die Topcar-Totaloperation zum Anlass nahmen, uns den Boliden einmal näher anzusehen – zumal im Heck auch deutlich mehr PS schlummern sollen. Da müsste doch auch noch eine Runde über den F1-Kurs von Monaco drin sein …

Russischer Tuner, Auto namens Stinger, Echtgold-Interieur, Treffpunkt Pier 19 im Hafen von Monaco – das klingt spannend. Pünktlich rollt Pressemann Anton mit dem dicken Elfer ans Wasser, direkt vor eine der Luxusjachten. Die gehört zwar nicht dem Tuner, würde aber gut zu diesem 911 passen. Die Tür geht auf, das Bordlicht lässt das Interieur gülden erstrahlen. Erste Frage: Ist das echt? Anton: „Ja, alles, was hier golden glänzt, ist mit 24-karätigem Blattgold überzogen." Kaum weniger beeindruckend: das Echtcarbon an Lenkrad und Mit- »

Technische Daten*	
Motorbauart	B6, Biturbo
Einbaulage	hinten längs
Hubraum	3800 cm³
kW (PS) bei 1/min	**455 (620)/6500**
Literleistung	163 PS/l
Nm bei 1/min	**820/1950**
Antriebsart	Allrad
Getriebe	7-G.-Doppelkuppl.
Reifengröße vorn	245/30 R21
Reifengröße hinten	305/25 R21
Maße L/B/H in mm	4506/1980/1296
Leergew./Zuladung	1592/398 kg
Leistungsgewicht	2,6 kg/PS
Verbrauch	ca. 14 l Super Plus
0-100 km/h	**2,9 s**
Höchstgeschwindigk.	323 km/h
Preis	ca. 239 000 Euro

*Herstellerangaben

Topcar zieht den Turbo rund zehn Zentimeter in die Breite – steht ihm gut!

Dicke Backen schaffen Platz für breite Räder. Topcar vertraut auf ADV.1-Felgen in den Dimensionen 9,5 und 11x21 Zoll, bespannt mit 245er- und 305er-Michelin Pilot Super Sport

Rohre wie Gewehrmündungen – die Sportauspuffanlage macht dem Namen Stinger alle Ehre. Zusammen mit Elektronik und Sportkats leistet der Turbo 620 statt 520 PS

Bicolor-Leder, lackiertes Carbon und 24-karätiges Gold kosten zusammen rund 25 000 Euro

telkonsole. Es wirkt geradezu martialisch und dennoch edel. Das 25 000 Euro teure Innenraum-Paket umfasst auch die mit goldgelben Streifen und Topcar-Logo verzierten Sportsitze.

Nicht weniger auffällig: die neue Außenhaut. Der Tuner verpasst dem Turbo vorn und hinten breitere Kotflügel und entsprechende Schürzen. Rund zehn Zentimeter wächst der Elfer so in der Breite. Alle Teile sind mit dezenten Luftein- und -auslässen bestückt. Fronthaube und Heckflügel glänzen in Echtcarbon. Der Widebody lässt natürlich auch mehr Platz für Rad und Reifen. Statt serienmäßiger 20-Zöller kommen nun feinspeichige ADV.1-Wheels in 21 Zoll zum Einsatz.

Fragt sich, ob die Power der gewaltigen Optik genügt. 520 PS sind ab Werk schon ganz ordentlich. Topcar legt mit neuer Elektronik, Sportkats und Auspuffanlage noch mal 100 PS drauf. 2,9 Sekunden auf 100 km/h und 323 Sachen Topspeed sollten machbar sein. Zu gern würden wir das jetzt ausprobieren. Doch der F1-Kurs von Monaco lässt selbst in der Königsklasse „nur“ 285 km/h zu. Für ein paar zügige Runden durch Tunnel und La Rascasse sollte es heute aber reichen. Die vier waffenähnlichen Endrohre machen ihrer Optik alle Ehre, der Sound ist gefährlich gut. Beim Sprint durch den Tunnel kommt richtig Freude auf; Power und Sound stimmen, die Zaungäste jubeln. Dann geht's hinauf zum Casino, kurzes Blitzlichtgewitter Hunderter Kameras, die Optik stimmt also auch.

Kontakt: Topcar,
Tel. +7 495-9 68 99 99,
www.top-car.ru

FAZIT

Einen Porsche zu veredeln, das erfordert Geschmack und vor allem Können. Die Basis ist einfach zu gut. Der russische Veredler Topcar hat mit seinem 911 Turbo GTR Stinger ein glückliches Händchen bewiesen. Der Elfer begeistert mit breiten Backen, irren Fahrleistungen und einem überaus hochwertigen Interieur – dem vielen Echtgold sei's gedankt. **Guido Naumann**