

GRATIS: 48 S. FELGEN-SPEZIAL 2015 ZUM HERAUSNEHMEN

Österreich € 4,60 · Italien € 4,60 · Schweiz CHF 7,80 · Dänemark DKK 40,- ·
Belgien € 4,60 · Luxemburg € 4,60 · Niederlande € 4,60 · Deutschland € 4,00

€ 4,00

10. Jhg/Nr. 56

**MERCEDES
TUNER**

**MERCEDES
TUNER**

Das unabhängige Magazin der Mercedes-Szene



März-April 2015



MEC-Design E-Klasse Cabrio

LEADER



▶ CLK W209



▶ ATEC 190 E 2.5-16 Evo I



▶ ML63 Top Car „Inferno“



▶ C450 AMG



Modern
Classic

W111 Coupé von RPR



C63 AMG von MKB



**FOSTLA TUNT DEN
E63 AUF 720 PS**

E63 AMG W212



TOPCAR

TUNING Mercedes-Benz ML63 AMG Inferno von Top Car

Dezent gibts woanders!

Schon die Basis für diesen Umbau, ein Mercedes ML63 AMG, ist ganz sicher kein Leisefreter, und das sowohl im akustischen als auch im optischen Sinne. Aber die Russen legten in dieser Hinsicht nochmals mehr als die sprichwörtliche Schippe drauf! Schon der Widebodykit ist in Sachen Brutalität kaum zu überbieten. Der neue Frontstoßfänger mit seinen riesigen Lufteinlässen erinnert an die Optik der „Black Series“-Modelle.

Text: Christopher Otto, Fotos: Top Car



TOPCAR



MERCEDES TUNER | 7

TUNING Mercedes-Benz ML63 AMG Inferno von Top Car



Exklusiver gehts nicht: Die Türinnenseiten wurden neben Wurzelholz noch mit einer Fülle an Krokodillleder veredelt.

Geschmackssache: Das Leder/Wurzelholz-Lenkrad wirkt leider etwas überfrachtet!



Spektakuläre Frontansicht mit doppelten LED-Tagfahrlichtern und einer massiven Frontstoßstange mit riesigen Lüftungsöffnungen!

Darunter sitzt eine schwarze Spoilerlippe, die wiederum an einen SUV-typischen Unterfahrschutz angelehnt ist. Auch die neue Motorhaube mit den großen Luftauslässen sieht absolut spektakulär aus. Die Flanken des großen SUVs haben es ebenfalls faustdick hinter den Ohren. Hier verbreitern aufgesetzte Radläufe an Vorder- und Hinterachse die Karosserie beträchtlich. Die passenden Seitenschweller sind ebenfalls ziemlich kantig gehalten und passen bestens zum Charakter des rauen Gesellen. Edelstahl-Trittbretter sind bei dieser Art Fahrzeuge einfach ein Muss und fehlen dementsprechend auch nicht.

Jede Menge Carbon!

Am Heck geht es nicht weniger spektakulär zu! Die gewaltigen Radhäuser, die schon in den hinteren Türen beginnen, sind kantig geformt und verfügen über Luftauslässe. Ebenfalls große Öffnungen bietet die neue Heckschürze, die daneben noch mit einem ausladenden Diffusor aus Carbon aufwarten kann. Darin sind die schwarzen AMG-Endrohre der Supersprint-Sportauspuffanlage integriert. Weiter oben wächst ein großer Dachspoiler aus der Kofferklappe, die sogar mit einem weiteren Heckspoiler unter der Scheibe ausgerüstet wurde. Interessanterweise gelang es Top Car, trotz der umfassenden optischen Maßnahmen dem ML nicht seinen ursprünglichen Charakter zu nehmen und die typischen Linien zu



TOPCAR

PDF export 000068
ML63 Inferno



Die Motorhaube ist ebenfalls neu und erhielt zwei große Öffnungen zum Entweichen der warmen Motorluft.



unterstützen statt zu verwässern. Trotz des ziemlich brutalen Aussehens wirkt das Ganze weiterhin wie aus einem Guss, was schon eine beeindruckende Leistung des Design-Teams aus Moskau ist.

Tolle ADV.1-Räder im Kingsize-Format!

Dazu trägt auch der neue Radsatz bei! Top Car montierte hier ADV.1-Räder, die farblich an die Karosserie angepasst wurden und natürlich im angesagten Konkave-Style daherkommen. Die 21 Zoll großen Felgen wurden mit 295/35er Pirellis bestückt und füllen dank der deutlichen Tieferlegung die großen Radhäuser schön aus.

Farbenspiele im Interieur!

Richtig aufregend wird es im Interieur des großen Benz. Hier installiert Top Car eine maßgeschneiderte Innenausstattung in Krokodil- und Glattleder, kombiniert mit klassischem Wurzelholz. Während das Armaturenbrett mit brauner Tierhaut bezogen wurde, überrascht der Rest das Auge mit einer Mischung aus braun/beigem Krokodil- und Glattleder sowie rautenförmigen Absteppungen. Auch am Dachhimmel wurden etliche Quadratmeter edelsten Alcantaras verlegt. In einem solchen Interieur fühlt man sich sofort wie zu Hause! Eine dezente Effektbeleuchtung in Wagenfarbe unterstreicht das wohnlliche Gefühl zusätzlich. Auf Wunsch können an den Sitzlehnen Carbon-Gehäuse für

FAHRZEUGVEREDELUNG
AUF HOCHSTEM NIVEAU

SEIT 2000

*Eine Rechnung,
die aufgeht ...*

+ Design
+ Leistung
+ Technik
+ Knowhow
+ Erfahrung

= Fahrspass^{max}



Manufaktur für:
Abgastechnik - Aerodynamik
Bremsentechnik - Leichtmetallräder
Fahrwerktechnik
Fahrzeugelektronik - Interieur
Leistungssteigerung

HSE
HSMOTORSPORT.de

H3 Motorsport & Kfz Technik

Königsplatz 9

85398 Schwaig bei München

Tele: +49 (98) 8700 1723

Fax: +49 (98) 8700 1726

Mail: info@hsmotorSPORT.de



www.HSMOTORSPORT.de

TUNING Mercedes-Benz ML63 AMG Inferno von Top Car





TOPCAR



Wunderschöne Kombination aus braun/ beigem Glattleder im Rautendesign für die hintere Sitzreihe!



separate Monitore installiert werden, damit die hinteren Passagiere sich auf langen Fahrten durch die russischen Wälder nicht langweilen.

Spaß kostet...

Top Car kombiniert russische Exzentrik und deutsche Eleganz auf einzigartige Weise und schafft so einen unverwechselbaren Look! Die Preise für derartige Exklusivität sind allerdings gesalzen. Die Voll-Carbon-Variante des Bodykits steht für schlappe 15.920 Euro zuzüglich Mehrwertsteuer in der Preisliste! ■

Weitere Informationen unter:

TOPCAR Main Office
Fedoskinskaya str, 12
129337, Moscow, Russland
Tel.: 007 495 968 99 99
E-Mail: info@top-car.ru
www.top-car.ru

TECHNICAL FACTS

- **Fahrzeugtyp:** Mercedes-Benz ML63 AMG
- **Motor:** V8, Supersprint-Sportabgasanlage aus Edelstahl
- **Hubraum:** 5.461 ccm
- **Leistung:** 525 PS (386 kW)
- **0-100 km/h:** 4,8 Sek.
- **Rad/Reifen:** ADV.1-Felgen, rundum in 21 Zoll mit Pirelli-Bereifung in 295/35 ZR21
- **Karosserie:** TopCar-Widebodykit bestehend aus: Frontstoßstange mit zweiteiligem Spoiler, neue verbreiterte Kotflügel vorne, Seitenschweller, Motorhaube mit Lüftungsschlitzen, hintere Kotflügel mit Lüftungsschlitzen, Türaufsätze hinten, Heckstoßstange mit seitlichen Lüftungsschlitzen, Heckdiffusor aus Carbon, Heckklappen- & Dachkantenspoiler
- **Interieur:** individuell maßgefertigte Krokodil- & Glattleder-Ausstattung, Carbon-Applikationen an Lenkrad, Türen, Armaturenbrett & Mittelkonsole, braun beledertes Armaturenbrett, Rest in einer Mischung aus Wurzelholz und braun/ beigem Leder im Rautenmuster, Dachhimmel komplett in Alcantara, Velours-Fußmatten mit gesticktem TopCar-Logo