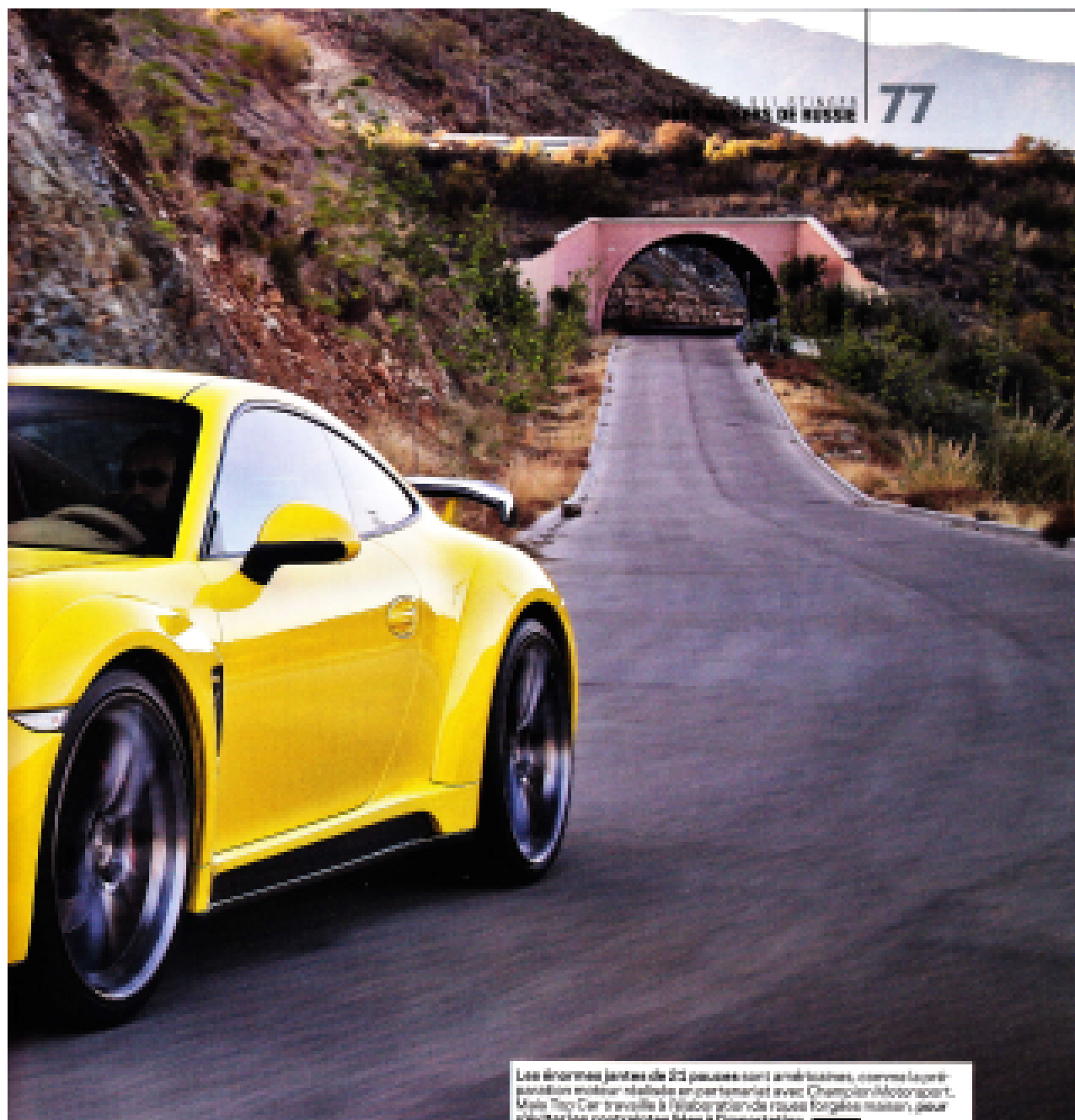




Les énormes jantes de 22 pouces sont américaines, œuvres d'une spécialisation motorisée réalisée en partenariat avec Champion Motorsport. Mais TopCar travaille à l'élaboration de russe forgées maison, pour s'éviter les contraintes liées à l'importation.

Leur cavalier ? C'est notre pilier de campagne. Et comme nous, ils ont tous un couvre-chef sur la crotte, leur fameuse dyagka. Le vrai problème dans tout ça ? Designers y croient. Les clichés ont la dent dure, partout et sur tout. Reste que... **L'automobile russe ?** Pas vraiment à la mode sous nos latitudes. Certes reboute pour résister à des tirs d'AKA-47, mais au design assez peu dans la tendance, quelque peu simpliste et passéiste. Ne parlez pas de technologie embarquée, plutôt d'illuminogène et de manivelles en guise de leviers-vitres. Si j'ai ici bien sûr gras et laitage, ce n'est tout de même, dans le domaine, assez peu éloigné de la **virtu**, la Fédération ne compte aucun

constructeur de renom dans ses rangs. À moins que l'ami Lada puisse être considéré comme tel ? Bah non, justement...

ROULETTE RUSSE

Mais que son industrie auto soit peu florissante n'empêche pas la population, ou tout du moins une partie d'elle, de faire du monde, d'apprécier ce qui va vite et ce qui fonce. Aussi, les principaux tuners allemands se savent très estimés dans le pays et ce, depuis longtemps, même si certains clients - pas ceux qui rêvent, ceux qui achètent - leur reprochent de ne pas suffisamment coller à leurs attentes spécifiques. Début 2000, une éphémère enseigne moscovite,

baptisée A-level, prouve qu'un savoir-faire local existe en matière de pièces auto. Son seul véritable fait d'armes, mais quel fait d'armes, c'est la fameuse **Volga Coupé V12**, sur base de GAZ Volga M21. Moteur, boîte et châssis de BMW R50 CS4. Cet engin décalé aura eu le mérite d'ouvrir la voie, celle qu'Oleg Egorov a alors décidé de prendre. De la volonté, de la passion et de l'ambition de ce néo-patron d'une agence de puis le succès est en effet né TopCar, en 2004 - une petite agence de préparation avant tout spécialisée Porsche, implantée dans la capitale russe. Deux ans plus tôt, notre homme était déjà à bonne école, puisqu'il représentait **Gambetta** au pays de



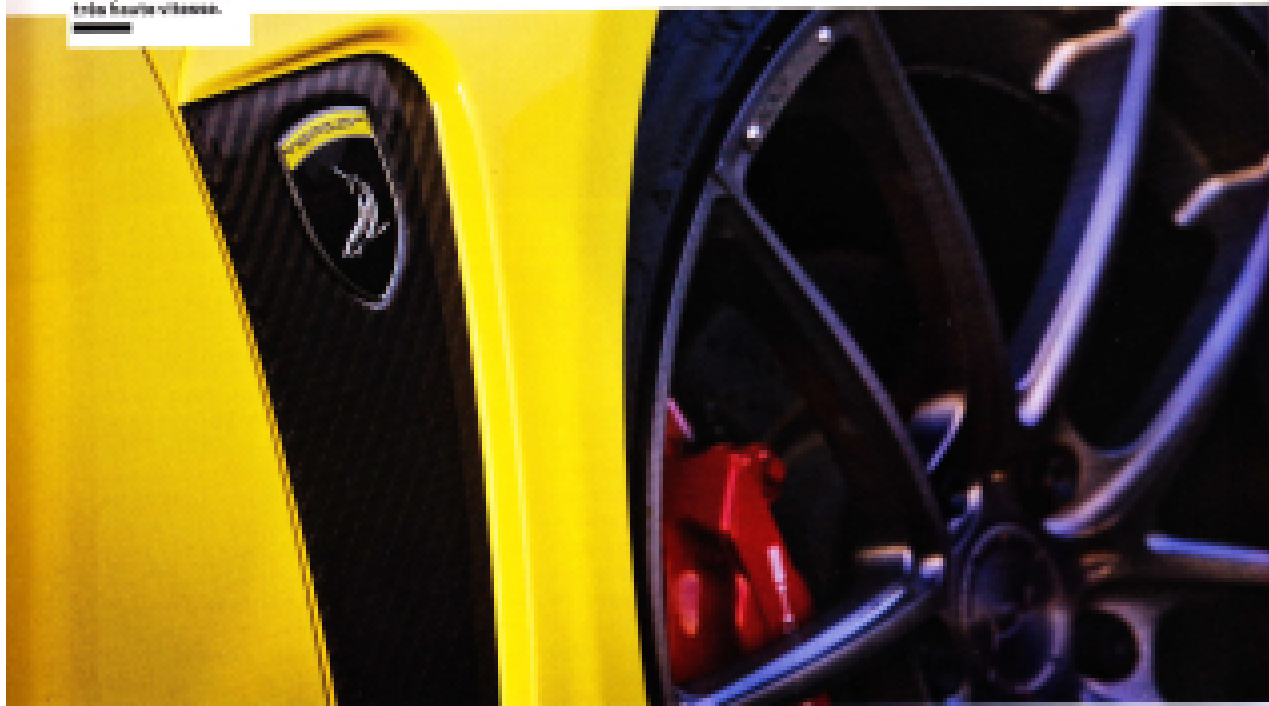
78

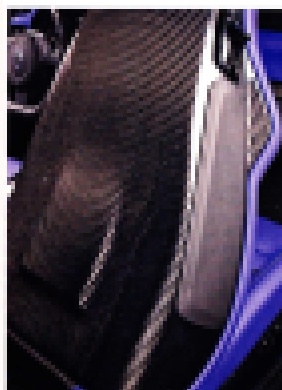
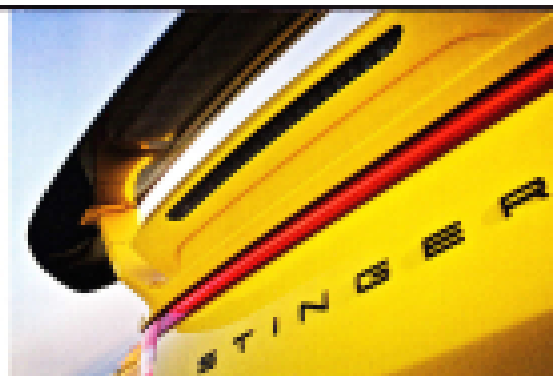
ULTIMATE
ESTHÈTE

**TOUTES LES PANOPLIES
ESTHÉTIQUES SONT RÉALISÉES
EN FIBRE DE CARBONE, ET SUR
LE SOL RUSSE ! "C'EST POUR
AVOIR UN ŒIL SUR LES SOUS-
TRAITANTS", PRÉCISE OLEG...**



Des détails du kit
carrosserie, dont une
partie seulement est
en fibre carbone rigide,
pèse moins de 2,5 kg.
L'aspect est étonnant,
mais pas la tenue de
très haute vitesse.





**LES RUSSIES
SONT AMATEURS
DE SELLERIES
EN CROCODILE !
UN GÔT INÉDIT
EN EUROPE, QUI
FAVORISE LES
BOÎTES LOCALES.**

Jamais les préparateurs allemands n'ont vraiment réussi à concurrencer l'exotisme russe, attirant les développeurs des boîtes du crocodile TopCar.



Vladimir (pour faire la vitesse ?) Poutine. Mais frustré de ne pouvoir correctement satisfaire sa clientèle, notamment parce qu'il réprouvait toutes les peines du monde à se faire livrer les pièces qu'il commandait. Monsieur a décidé de veiller de ses propres yeux pour avoir la main sur tous les compartiments du jeu. Belle idée : TopCar emploie **près de 70 personnes** en 2014, tout juste dix ans après sa création. Sa dernière réalisation ? Certes, la plus éboulée, baptisée Stinger et basée ici sur une 991 Carrera S. Un engin que nous avons découvert sur la Costa del Sol : où ?

CHAPKA TOUCH

Le kit 100% fibres de carbone comprenant capot, boucliers, aileron et ailerons de la **Range Rover GT2** est tout bonnement phénoménal, ne pèse que 15 cent kilos et

s'accorde au mieux aux gelbes complètes de la grenouille allemande locale (il ne se mange pas). Je ne suis pas si d'est beau, mais la qualité de l'ouvrage est évidente, voire monstrueuse. Premier bon point. L'habitacle ? N'en parlons pas, tout est possible : il suffit de demander. Conçu pour leur extravagance - un cliché ? - certains clients russes, très fiers à l'idée de conduire un véhicule à leur image, dépensent jusqu'à 30 000 € pour une sellerie complète. **Et pourquoi pas en croco.** Donc TopCar les traite bien. Pour la mécanique, changement de stratégie, on oublie la guerre froide. Au lieu de mal faire, mieux vaut sous-traiter chez un bon, en l'occurrence très bon. L'Américain Champion Motorsport est une valeur sûre qui ne fait pas dans la mesure. Résultat, 30 ch de gagnés (litres à ar

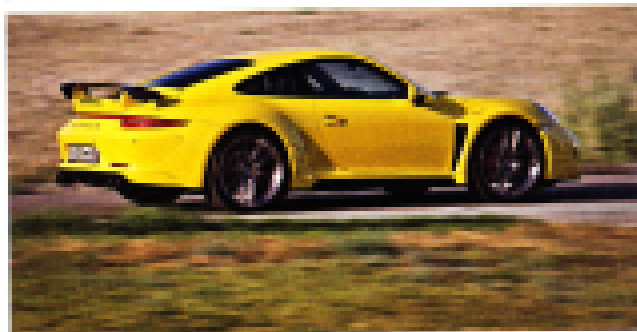
BitC, repris' OMC, échappement Tubi), mais surtout une **meilleure réponse à l'accélération** et une sonorité plus travaillée. Une affaire tellement bien ficelée qu'un bruit court : un préparateur venu du froid tendrait à marcher sur les places-bandes encore données des vieux cadens du milieu, notamment allemands. Dans les cartons, un Macan extra-large déjà déballé et une **Stinger GTR** (sur base de 911 Turbo S) prochainement dévoilée, mais forcément de qualité. Plus, avec des bureaux à Miami, Marbella et Monaco (des bidonvilles ?), le tuner risque de s'exporter plus que Lada, la fierté nationale, en 30 ans. Et ce n'est là qu'une infime partie du plan de bataille mis sur pied pour tailler des crocodiles à TechArt et consorts. Lesquels finissent peut-être bien de se mêler en évitant de ne les prendre... **Que pour des Russes !**



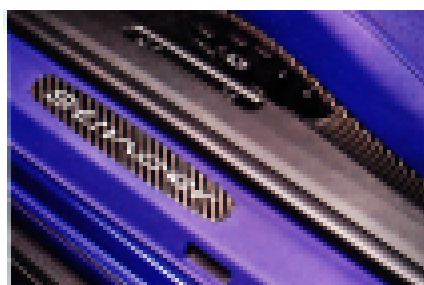
80

SAISON D'ÉTÉ
EXOTIQUE

FONDÉE EN 2004, TOP CAR NE CESSE DE GRANDIR. LES EFFECTIFS ATTEIGNENT 70 SALARIÉS, DONT PLUS DE 40 DÉDIÉS À LA PERSONNALISATION DES COCKPITS !



Particularité de cet exemplaire jaune fraîchement débarqué de Russie pour l'intégration de l'entreprise Harbella : il a été piloté des combi-escapades H&R, les deux côtés de la côte espagnole étant très recherchés pour le soleil !



TECHNIQUE

Top Car 981 S Stinger	
Moteur	Cat 3.8 litre
Puissance	430 ch à 7 400 tr/min
Couple	48.7 kg à 5 600 tr/min
Suspension	DSM et combinés H&R
Transmission	propulsée, boîte PDS 7
Consom. moy. (l/100)	8.7 litres/mil
0 à 100 / VMax	4.8 s / 300 km/h
Dimensions	ADP 1, largeur en 8 et 10.5 x 21
Pneus	Michelin en 255/30 et 385/35
Emissions CO ₂	202 g/km
Prix de vente	env. 30 000 €
Prix de location	env. 28 000 €

62

23°
Harbella
Espagne

AVIS : Les privilèges de la vie d'un élite sont réservés à ceux qui s'y croient. Nous n'avons pas de privilèges, nous n'avons que des rêves. Les rêves sont les rêves pour atteindre une Porsche. TopCar a été créée par un passionné de Porsche et a été créée pour offrir à tous les passionnés de Porsche le meilleur de la Porsche. Les rêves sont les rêves pour atteindre une Porsche. TopCar a été créée par un passionné de Porsche et a été créée pour offrir à tous les passionnés de Porsche le meilleur de la Porsche.