



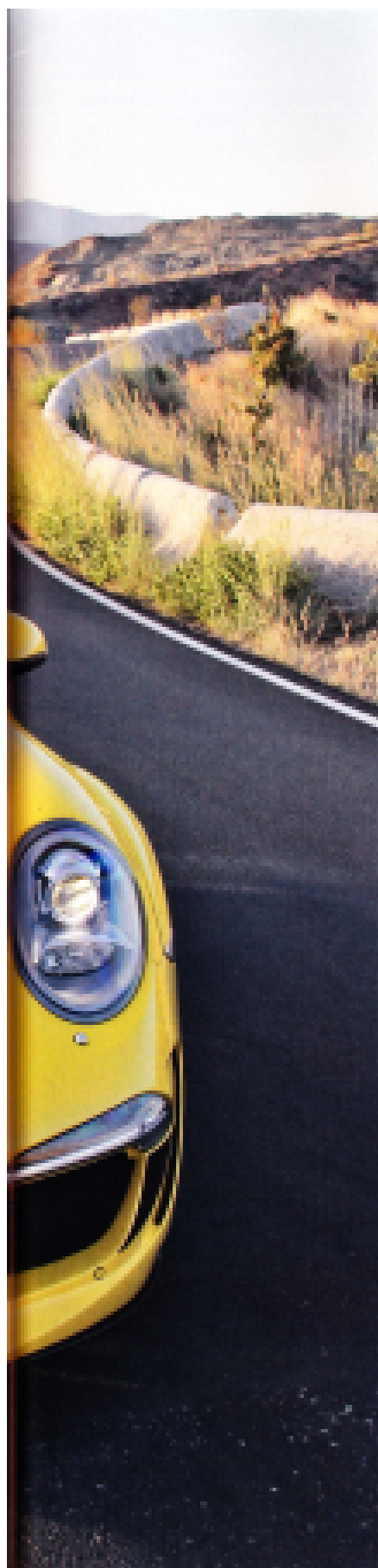
6 TUNING / PORSCHE 991 VON TOP CAR

Liebesgrüße aus Moskau!



Remarques: Sur dieses Modell
Gibt der Käufer ein Rechtsschutz

am 1. Januar / Dezember - Januar 2015



Praktisch unbemerkt von der restlichen Welt hat sich in den letzten Jahrzehnten in Russland eine schlagkräftige Tuning-Industrie entwickelt, die beste Qualität mit dem Quäntchen russischer Exklusivität verspricht. Bestes Beispiel ist dieser Porsche 991 von Top Car, der eine ganz neue Interpretation des im Moment so beliebten Breitbau-Themas darstellt.

Text: Christopher Ulke, Fotos: Jan Kunk

Porsche statt Lada? Russland und Autos - wer dabei immer noch an alte, verbaute Ladas und wild zusammengeschweißte Wolgas denkt, liegt absolut falsch. Das einzige, was aus der von Mangelwirtschaft geprägten sowjetischen Vergangenheit noch übrig geblieben ist, ist die damals zwangsläufig erworbenen und unerlöschliche Handwerkskunst. Diese wird heutzutage allerdings nicht mehr dazu benötigt, aus drei schrottrigen Kisten ein funktionierendes Fahrzeug zu zaubern, sondern dient ganz im Gegenteil der perfekten Verfeinerung von Luxus-Mobilen für die zahlungskräftige russische Oberklasse. Zumindest ist dies im Fall der im Jahre 2004 gegründeten Firma Top Car so. Und ganz im Sinne der typisch russischen Großzügigkeit wurde auch beim Aufbau der Firma nicht gekloddert, sondern geklozt. Ursprünglich als Gembala-Niederlassung in Moskau gegründet, erkannte Firmenchef Oleg Egorov schnell, dass absoluter Erfolg

nur über die Fertigung von A-Z aus einer Hand funktioniert. Heute beschäftigt Top Car weltweit über 70 Mitarbeiter, von denen sich deren 40 ausschließlich mit dem Design beschäftigen!

100 Prozent Carbon!

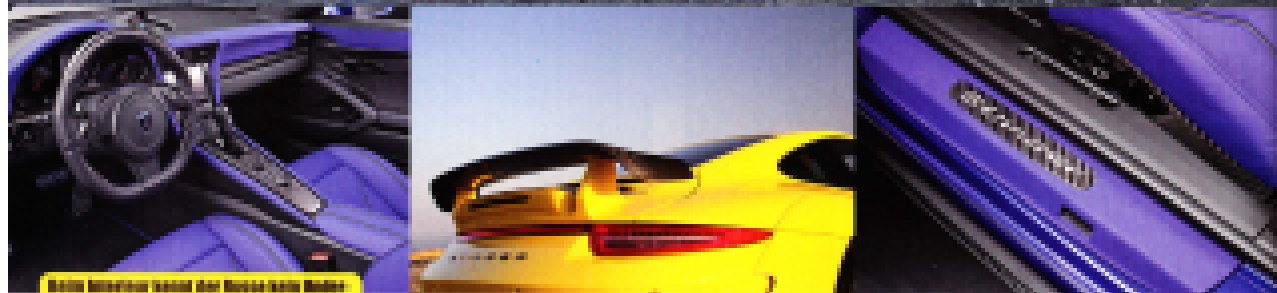
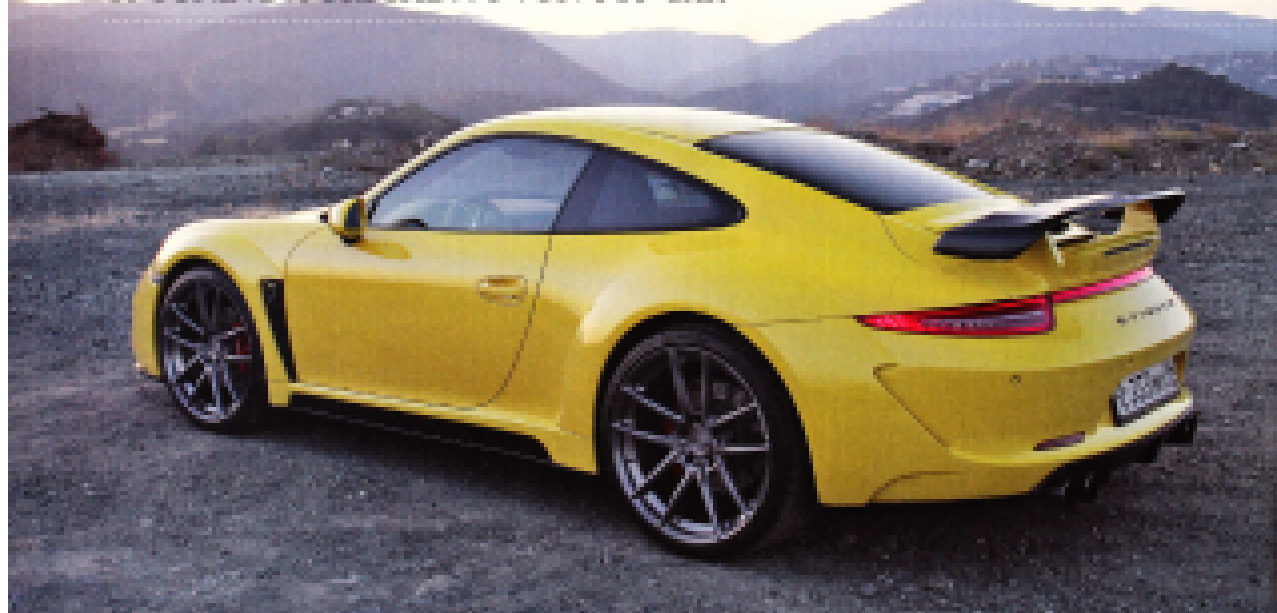
Ein Ergebnis dieser Anstrengungen ist der neue Stinger-Porsche auf Basis eines Carrera S der Baureihe 991. Die Top-Car-Designer schufen ein Wide-body-Kit mit tief heruntergezogenen Frontspoiler und großen Luftintakten. Die breiten Radbögen sind eine Reminiszenz an den 993 GT2, während sich die Seitenschweller und der neue Heckausläufer nahtlos in das Design einfügen. Der gesamte Bodykit besteht komplett aus Kohlefaser und wiegt nicht einmal 15 Kilogramm. Auch der Heckflügel von Techart wurde aus Carbon gefertigt und passt gut zum Styling. Auf Wunsch sind die Teile natürlich auch in Sichtcarbon erhältlich, was den russischen Käufern, die ja gern ihre Erzeugnisse präsentieren, sicher auch gut gefallen sollte.



evromotor | Dezember-Januar 2015



10 TUNING | PORSCHE 991 VON TOP CAR



Das Interieur kennt der russische Motorsportler schon. Diese besser!

PS-Spritze aus Amerika!

Eine weitere Außenstelle von Top Car befindet sich in Miami. Hier kam auch der Kontakt zum amerikanischen Technik-Partner Champion Motorsport zustande. Nach negativen Erfahrungen mit einem deutschen Tuner suchte Top Car einen absoluten Spezialisten in Sachen Motortuning. Und mit Champion Motorsport, immerhin Partner der Porsche- und Audi-Werksmann in der amerikanischen ALMS-Rennserie, wurde dieser auch gefunden. Für den Carrera S installierte man frei laufende BMC-Luftfilter, eine Takt-Auspuffanlage sowie eine selbst entwickelte GAC-Motorsoftware. Damit konnte man dem ohnehin bereits fast ausgereizten Saug-Motor weitere 30 PS und 54 Nm abringen, und das ohne tiefgreifende technische Eingriffe! Eine beeindruckende Leistung!

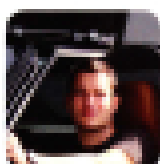
Edlere Materialien im Innenraum!

Das Interieur spielt für die russische Seite eine besondere Rolle. „Wohlhabende Russen lieben unsere einzigartigen Innenräume, die schon mal 10.000 Euro alleine an Materialkosten verschlingen können!“ erzählt Firmenchef Oleg Egorov. Im diesem Falle wurde dem Wunsch nach besonderer Individualität mit feinstem blauen Leder sowie Umarmungen hochwertiger Korkleiste nachgekommen. Alle Carbonteile werden übrigens in Russland hergestellt, wo Top Car ein eigenes

Auge auf die Qualität hat. Dennzufolge sind die Spürstoffe und die Oberflächenbeschaffenheit absolut auf Werknivea.

Weitere Informationen unter:

TOPCAR Main Office
Petersburgskaya str. 12
125032, Moscow, Russland
Tel.: 007 495 968 99 99
E-Mail: info@top-car.ru
www.top-car.ru



Christopher Otto

Fazit: Die Russen kommen, und zwar gewaltig! Dieser Porsche ist von Anfang bis Ende perfekt durchkonzipiert und bietet eine tolle Optik in einer beeindruckenden Qualität. Den Individualisierungsmöglichkeiten sind durch die russische Flexibilität und der Fertigung in Eigenregie keine Grenzen gesetzt, was sich sicher auch bald im restlichen Europa herausprechen dürfte.

PORSCHE 991 CARRERA S

MOTOR | BMC-Luftfilter, GAG-Motorensoftware, Tuli-Auspuffanlage, Leistungsablenkung 30 PS und max. 54 Nm, Top Car Endrohr

FAHRWERK | HSR-Gewichtstrwerk **REifen** | ADV 1 VW 8x21 mit 255/20 ZR 21, H&L 10,5x21 Zoll mit 305/25 ZR 21 Michelin

KAROSSERIE | Stinger-Widebodykit aus Carbon, bestehend aus Frontspoiler, Kotflügeln vorn, Seitenschwellern, Restruhlen hinten, Motorhaube und Heckstoßstange, Techarh-Heckflügel

INTERIEUR | komplettes Interieur mit blauem Leder bezogen, Sichtcarbon-Elemente an Lenkrod, Sitzen, Türen und Armaturenbrett

VOTING | ★★★★★

Was für ein Stinger
Es würde sich nicht erheben!

november | Dezember | januar 2015