

6 TUNING | PORSCHE MACAN VON TOPCAR

TopCar präsentiert den URSA!



curator | Oktober-November 2014

Dass Porsche auf der SUV-Welle mitschwimmen möchte, ist betriebswirtschaftlich sicherlich zu 100% nachvollziehbar. Ob es für die Marke Porsche und deren bis dato hohen Exklusivität förderlich ist, bleibt fraglich. Fakt ist: Es vergeht kein Monat, in dem die Konzernoberen aus Zuffenhausen nicht einen Verkaufsrekord nach dem anderen vermelden können. Die Absatzzahlen wachsen zweistellig und der Gewinn ebenfalls. Und mittlerweile wird das Geld nicht mehr mit der Sportwagen-Ikone 911 verdient, sondern mit Cayenne und Panamera. Auch der neue Macan, als sportlicher Audi Q5-Klon verkauft, soll einen nicht unwesentlichen Beitrag zum globalen Wachstum der Marke Porsche beitragen. In der Redaktion sind wir uns einig: Die Welt hat definitiv nicht auf den Macan gewartet!

Text: Michael Fuernberg, Fotos: TM



8 TUNING | PORSCHE MACAN VON TOPCAR

A rear view of a blue Porsche Macan parked in a desert landscape with mountains in the background. The car features a black roof rack, a black rear spoiler, and a black rear bumper. The word 'MACAN' is visible on the trunk lid, and 'TOPCAR' is visible on the rear license plate area. The car is positioned in the center of the frame, facing away from the viewer.



Nach vorne die Fiktoren von E-Connect USA
Kommunikation, 100% Topper bei Google Adwords
und bei Social Media: genau auf die richtigen
Bewertungen und das Thema 100%.



Russische Exzentrikität
Auf der diesjährigen Moscow Auto

Show präsentierte der wohl bekannteste Fahrer Russlands seine Interpretation des neuen Porsche Macan und ist dabei der deutschen Konkurrenz von Techart, Gemballa und Co. einen Schritt voraus. Natürlich gehört Understatement traditionell nicht unbedingt zur russischen Kultur und so ließen die Designer von TopCar es auch richtig kochen. Der aufwändige aus Kevlar und Carbon gefertigte Bodykit verwandelt den eigentlich ab Werk eher zierlich wirkenden Macan in einen aggressiven Stummkrieger. Die Front erhält eine komplett neue

4 / 7

10 TUNING | PORSCHE MACAN VON TOPCAR

Stoßstange mit riesigen Lüftungsoffnungen sowie einem massiven Frontspoiler mit Unterfahrschutz. Die Streben im riesigen Kühlergrill und der Spoiler setzen sich mit ihrem glänzenden Carbon perfekt vom Rest ab. Ein echter Eyecatcher sind die doppelten LED-Tagfahrleuchten rechts und links.

Breitere Kit a excellent

Für eine deutliche Verbreiterung sorgen an der Vorderachse klassische Kotflügelabsätze und an der Hinterachse massive Seitenwandverbreiterungen, die vorne wie hinten konisch in die neuen Schürschweller übergehen. Ebenfalls interessant, die Carbon-Be-

plankung an den Türen. Ein markantes Designmerkmal des TopCar-Bodykits sind die seitlichen Kotflügelabsätze aus Carbon mit TopCar-Emblemen und drei Finnen zur Beruhigung, der aus den Radläufen austretenden Luft. Im Heck entwerfen die Designer eine Carbon-Spoilerlippe, die komplett über die ganze Breite des Fahrzeugs oberhalb der Schürschweller angebracht ist. Ebenfalls aus Carbon gefertigt ist der breite Heckdiffusor mit drei Finnen, der die Doppelendboxen rechts und links perfekt einrahmt. Der seitennähe Dachkantenspoiler erhält einen Zwilling aus Carbon, der wie eine zweite Haut ammontiert ist.

Der Preis für diesen aufregenden Bodykit steht auch schon fest. Er liegt zwischen 14.620,- und 18.270,- Euro, je nachdem wie viele Carbon-Elemente man ordert.

Als passende Felgen für den Macan bietet TopCar übrigens die kultigen ADV1-Schmiedröhrer aus dem USA an.

In Vorbereitung befinden sich Leistungssteigerungen für die verschiedenen Macan-Motorisierungen sowie ein aufwändiges Programm zur individuellen Gestaltung des Interieurs.



europatur | Oktober-November 2014



TOPCAR



11

MESSE ESSEN
Place of Events

WANNA DRIVE YOU CRAZY!

ESSEN MOTOR SHOW
ESSEN-MOTORSHOW.DE

29.11.-07.12.2014
FOR DRIVERS AND DREAMS
Parkplatz 20.11

FACEBOOK.COM/ESSEN-MOTORSHOW

ADAC, motor sport, sports car, BMW, H&M, SINA, DMAX

12 TUNING | PEUGEOT RCZ 2.0 HDI FAP

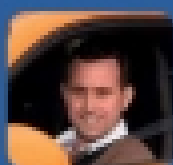


Bestechende Frontoptik durch neuiger
Lichtsignalelemente mit carbon-Optiken und
hochwertige Doppel-LED-Endleuchten.

Der Beschäftigte ist komplett aus
Carbon gefertigt und aus einer der
besten Materialien der speziell ange-
fertigten Klappenoptiken gefertigt.



Interessante Idee: hier ist das Peugeot-Logo
entfernt, sodass das Logo von der
Gloss-Optik der Lackierung, jedoch nicht aus Plastik aus-
drückt, sondern aus dem selbst Material.



OLIVIER FOURCADE

Fazit: Kein ein anderer Tuner trifft in regelmäßigen
Abständen mit so eindrucksvollen Umbauten auf, wie
die russische Firma TopCar aus Moskau. Hauptächlich
widmen sich die TopCar-Designer der Produktion aus
Zuffenhausen, wobei man auch gerne mal einen Bentley
oder Rolls-Royce vorstellt. Nach dem Singer-Bodykit auf Basis der aktuellen
S91-Generation zeigen sie auf der Moskau Auto Show mit diesem Marat-
Umbau für Ferrari. Noch bevor die etablierten Porsche-Tuner ihr Programm
zeigen konnten, steht TopCar ihnen mit dem URSA eindrucksvoll die Show!

Weitere Informationen unter:

TOPCAR Main Office
Fedeckinskaya str. 12
125030, Moscow, Russland

Tel.: 800 595 968 99 99
E-Mail: info@top-car.ru
www.top-car.ru

