





TOPCAR

АПРЕЛЬ 2014 II

РАБОТА VIP-КЛАССА

Российская компания TopCar занимается тюнингом автомобилей премиум-класса и использует в своей работе композитные материалы. Большая часть клиентов компании - спортсмены, представители шоу-бизнеса, известные политики и крупные бизнесмены. И это неудивительно. За 10 лет специалисты тюнинг-ателье заработали репутацию профессионалов экстра-класса. О том, как компания покоряла мир, рассказал владелец и основатель TopCar Олег Егоров.

 Владимир Андреев  Алексей Орлов CEO «TopCar»



1. Олег, по каким критериям вы подбираете модели для тюнинга?

Прежде всего, мы делаем тюнинг тех автомобилей, которые нравятся лично нам, отвечают нашим личным вкусам и предпочтениям. Вначале делали ставку только Porsche, со временем стали заниматься другими премиальными

Мы делаем тюнинг тех автомобилей, которые нравятся лично нам, отвечают нашим личным вкусам и предпочтениям. Вначале делали ставку только Porsche, со временем стали заниматься другими премиальными брендами

брендами, такими как Mercedes-Benz, Bentley, BMW, Range Rover. Мы с самого начала своей деятельности в 2004 году заявили о себе как о компании, которая выполняет нестандартные работы по тюнингу автомобилей. Спустя два года мы стали первыми российскими, которые выступили на известной международной выставке Icons Motor Show в Германии с проектом Advantage GT. Это уникальный, не имеющий аналогов проект по стайлингу Porsche Cayenne 957 под спортивные внедорожные кузовы. На тот момент это был самый дорогой тюнинг Porsche Cayenne в мире. Никто ничего подобного в мире до нас не делал. Аналогов автомобилей сделали около 30 штук!

2. TopCar – единственная российская тюнинговая компания, которая имеет зарубежные представительства. Как вас воспринимают за границей?

Действительно, у нас есть два представительства в Ие. Действительно, у нас есть два представительства в Ие.

визит, три – в США, одно – в Германию, и еще одно – во Францию. Как воспринимают? Как равнин. Изначально никто и не подозревал, что мы – россики. Мы находимся в общении с владельцами автомобильных брендов и имеем дружеские отношения. Регулярно участвуем в крупнейших международных выставках – таких, как Essen Motor Show в Германии, Top Marques в Монако, Международная Автомобильно-Франкофурте на Майне. Все это способствует росту нашей известности и позволяет конкурировать на мировом рынке.

Более дорогие и сложные проекты любят россияне. Например, для отделки салона выбирают крокодиловую кожу определенного оттенка и цвета

3. Какова стоимость ваших услуг?

По-разному. Средняя стоимость проекта – 10-50 тысяч. Но бывают заказы и на 200 тысяч. Исходящий от того, что именно нужно сделать. Если мы делаем эксклюзивные салоны из крокодиловой кожи, натурального золота, то это работа дорогая. Мало кто-то в мире выполняет подобные проекты. Более дорогие и сложные проекты любят россияне. Например, для отделки салона выбирают крокодиловую кожу определенного оттенка и цвета. Потом наш человек специально летит в Италию на крупнейшую кожаную фабрику, под его заказ специально производят крокодила. Интерьерные детали, бывает, делают из натурального золота, золотом меняют весь салон. И таких примеров много.

4. Сколько автомобилей делаете в месяц?

Порядка 5-10 машин разного уровня и формы. Обычно у нас идет комплекс работ: как минимум, это внешние обвесы, колеса, салон. Потом – выхлопная система, тормоза, увеличение мощности двигателя. Последнее сейчас идет বেশ компаниям работ делаем и «цифры», то сложный математический. Используем карбон и кевлар – у нас есть свое производство. В проектировании и производстве используются анти-координатные системы, цифровые технологии и сложные программные средства. Детали будущих аэродинамических обвесов изготавливаются с использованием дорогостоящего сырья путем вакуумной формовки. Все это позволяет нам получать высококачественные, легкие и очень прочные элементы, которые идеально устанавливаются в места штатных креплений. Также мы работаем по контракту с владельцами туристиче-

скими компаниями, делаем для них карбоновые детали для интерьеров, экстерьера. Например, мы выполняли проект BMW F10 Lotus CLR 500 B52 по специальному заказу австралийской компании Lotus Design. Это полный аэродинамический комплект для BMW 5-й F10, состоящий из: переднего и заднего спойлеров, боковых порогов, расширителей передних и задних крыльев, капота и заднего крыла.

5. Столь сложные работы предполагают наличие в команде опытных высококлассных специалистов. Как вы подбирали команду?

Команда у нас формировалась с самого начала. Работаем мы, как и уже говорил, с 2004 года, и основной состав с тех пор сохранился практически неизменным. За эти годы мы активно работали, и все вместе продолжаем совершенствовать свои навыки. В итоге, на мой взгляд, проект имеет узкую, безупречную работу самого устройства составляет сложная работа отбора материалов. Мы сконцентрированы на высоком качестве работы и уделяем большое внимание деталям. Все свои изделия делаем в точной и индивидуальной формовке, что обеспечивает отличный результат и устраняет подгонки. Мы выполняем работы высокой степени сложности и по интерьеру, и по экстерьеру.

6. Опис, на каких машинах ездите вы сами?

На самых последних своих же моделях, которые делают в Швейцарии-Италии. В руководит командой профессионалов: дизайнеров, механиков, инженеров и мастеров. Результат нашего грамотного скоординированного труда – автомобили, которые мы представляем. И для меня, как руководителя компании, огромным удовольствием каждый день ездить на этих прекрасных автомобилях, которыми можно гордиться. Многие мои друзья, которые тоже стараются привнести участие в стадии разработки дизайна, тоже являются обладателями наших автомобилей. Автомобили для нас, в первую очередь – страсть и во вторую – бизнес.

7. Планируете ли выходить на новые рынки?

Да, планируем. Мы хотим выйти на рынок Китая и в данный момент ищем партнеров. Там есть два рынка. Один – широко известный всем концерн, второй – премиум-класс. Вот он нам интересен и нужен.

8. Какой проект вызывает у вас особую гордость?

Каждый из наших проектов для нас дорог и является по-своему особенным, и каждый требует много труда и эмоций. Но последние проекты хочу выделить Porsche

Каждый из наших проектов для нас дорог и является по-своему особенным, в каждый вложено много труда и эмоций. Из последних проектов хочу выделить Porsche 991 Carrera Stinger

991 Carrera Stinger. Новичком скорости, достигли цели оттачивали знаменитый контур 901, поэтому наша команда подошла к созданию Carrera Stinger с особой тщательностью. В результате выверенный дизайн новой модели максимально точно соответствует основной заводской теме, незначительно сильнее выражает мощный характер спортивного кузов. Общественная премьера Porsche 991 Carrera Stinger прошла осенью 2013 года на

Международном Автомобильном Шоу во Франкфурте. Сейчас автомобиль доступен для размещения на все атмосферные версии Porsche 991. В ближайшее время мы представим наш новый проект – сложный корп-комплект для Porsche 911 Turbo. Воспользуемся производственным комплектом изготовленным из карбона с применением технологий вакуумного формования.

За эти 18 лет своей деятельности мы получили колоссальный опыт, заработали репутацию лидера в своем бизнесе, накопили множество клиентов, которых, кстати, в последствии становятся нашими друзьями. Таким образом мы собираем инсайты и объединяем успешный автомобильный дизайн и представляем нашу команду на мировой автомобильной арене. ☐





TOPCAR

Компания TOPCAR занимается тюнингом автомобилей премиум-сегмента с 2004 года. Компания представляет свои новинки на крупнейших зарубежных выставках таких, как Essen Motor Show в Германии, Top Marques в Монако, Женевский Международный Автосалон, что способствует тюнинг ателье TOPCAR иметь мировую известность и конкурировать на мировом рынке.

TOPCAR



Главный офис TOPCAR
129337 Москва, ул. Федоскинская,
дом 12, строение 1.
+7 (495) 968-99-99
+7 (495) 969-969-9
info@top-car.ru